



ტრანსპორტის სექტორში სამუშაო ძალასა და უნარებზე  
არსებული მოთხოვნის და სამომავლო განზრახვის კვლევა



# კვლევის მიზანი და ობიექტი

## ❖ მიზანი

კვლევის მიზანია ტრანსპორტის სექტორში სამუშაო ძალასა და უნარებზე როგორც არსებული მოთხოვნის, ასევე სამომავლო განზრახვის შესწავლა

## ❖ კვლევის ამოცანა

ტრანსპორტის სექტორში არსებული და შემდგომ 5 წლიან პერიოდში:

სამუშაო ძალაზე უნარებზე მოთხოვნის შესწავლა; დასაქმების შესაძლო ცვლილების გამოვლენა; სამუშაო ძალის ჩანაცვლებასთან დაკავშირებული საკითხების შესწავლა, რომელიც შესაძლოა უკავშირდებოდეს სანარმოებში სავენსიო ასაკის მქონე ადამიანების გადინებას და სხვა საჭიროებით გამოწვეული არსებული სამუშაო ძალის ახლით ჩანაცვლების შესაძლებლობებს.

## ❖ კვლევის ობიექტი

კვლევის ობიექტია ტრანსპორტის სექტორში არსებული კომპანიები, რომლის შერჩევა მოხდა ეკონომიკური საქმიანობების სახეების კლასიფიკატორის (NACE REV 2) მიხედვით:

სახმელეთო ტრანსპორტი და ტრანსპორტირება მილსადენებით; წყლის ტრანსპორტი; საჰაერო ტრანსპორტი; დასაწყობება და დამხმარე სატრანსპორტო საქმიანობები; საფოსტო და საკურიერო საქმიანობები

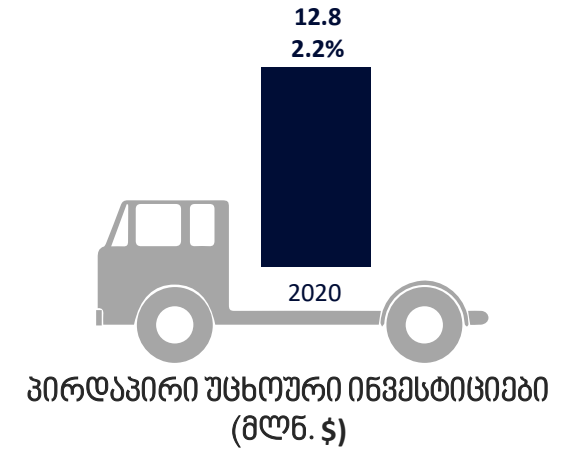
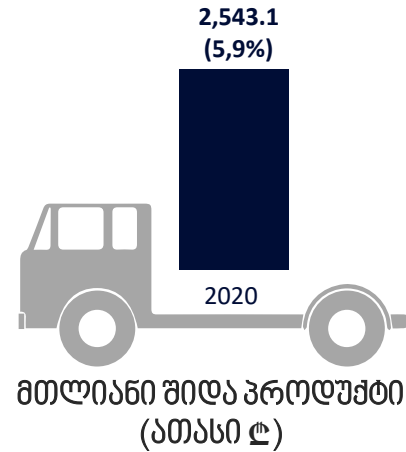
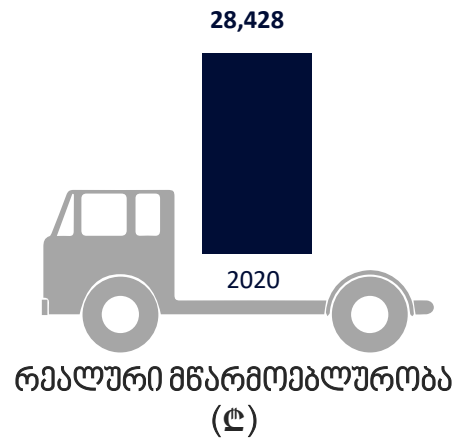
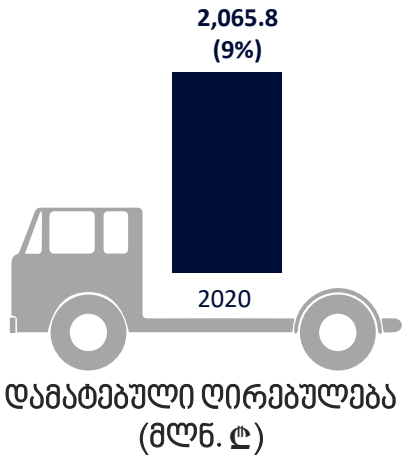
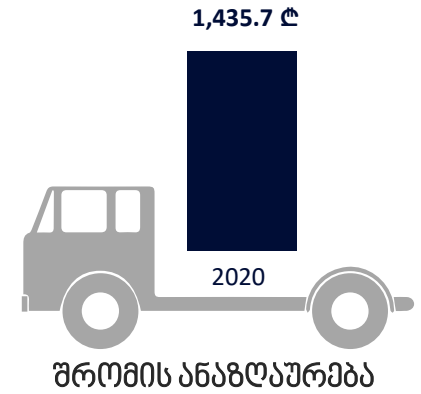
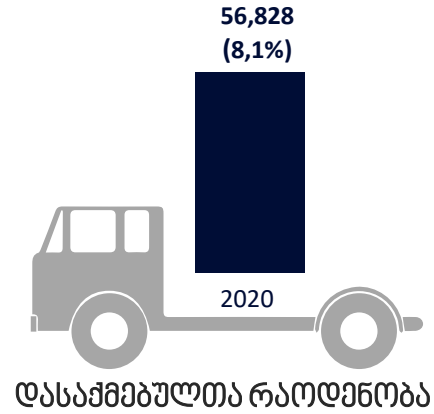
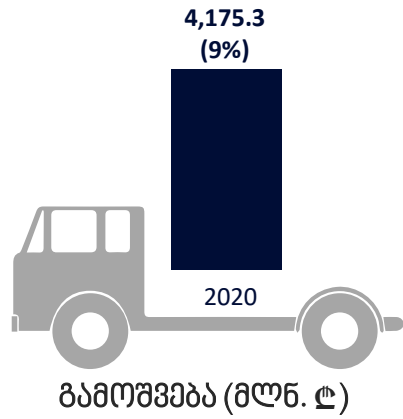
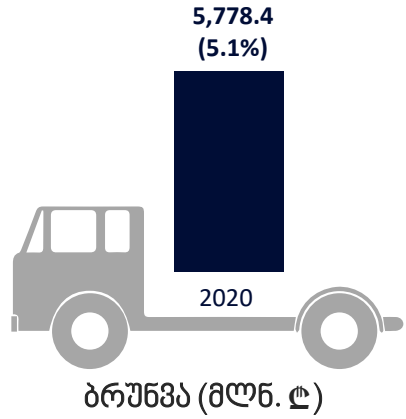
# კვლევის მეთოდოლოგია

- ❖ შერჩევის ლიგანი: რეგიონი; სანარმოს ზომა; ტრანსპორტის სექცია (NACE Rev2)
- ❖ სანარმოთა მოცულობა: 1,907 სანარმო

## ატმური სუბიექტების რაოდენობა

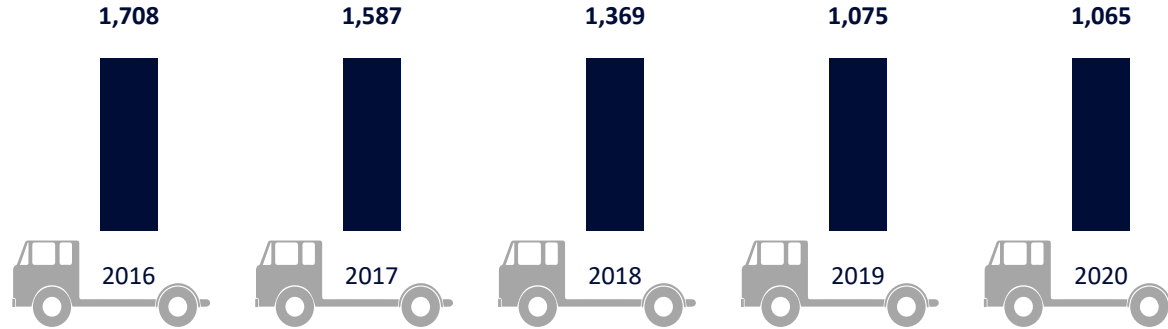
	სულ	არ ყავს დასაქმებული ან დასაქმებულია 1 პირი	გამოსაკვლევი ერთობლიობა
მსხვილი	24	-	24
საშუალო	105	-	105
მცირე	12,369	10,591	1,778
<b>სულ</b>	<b>12,498</b>	<b>10,591</b>	<b>1,907</b>

# საქართველოს ტრანსპორტის სექტორის მიმოხილვა

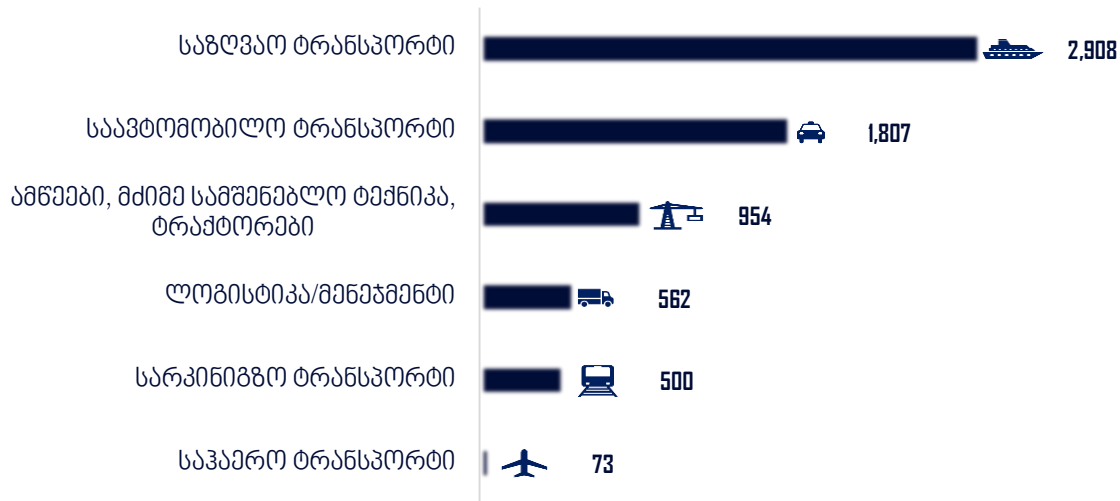


# საგანმანათლებლო პროგრამებზე ჩარიცხული სტუდენტები

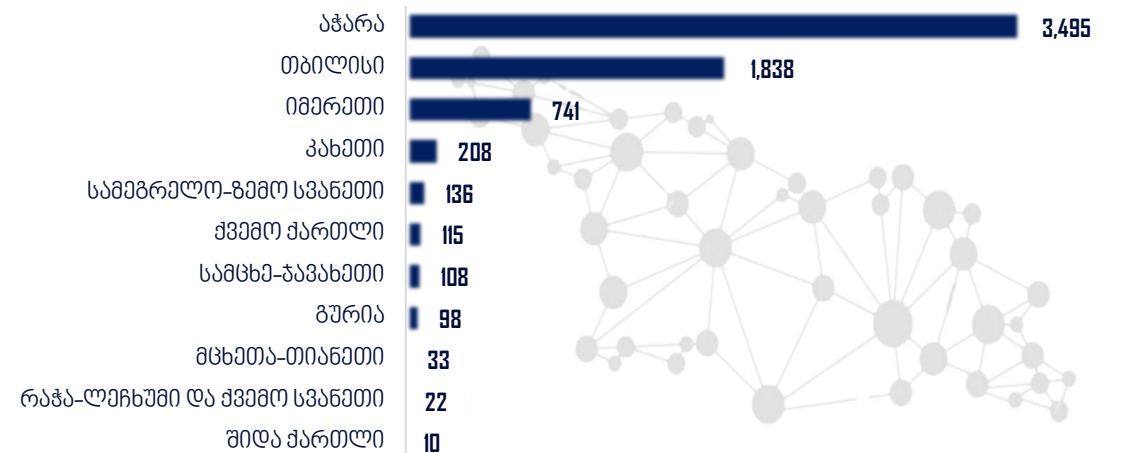
2016-2020 წლებში ტრანსპორტის მიმართულებით პროფესიულ საგანმანათლებლო პროგრამებზე ჩარიცხული სტუდენტების მიმოხილვა



## სასწავლო მიმართულებების მიხედვით 2016-2020



## რეგიონების მიხედვით 2016-2020



# საგანმანათლებლო პროგრამებზე ჩარიცხული სტუდენტები

ჩარიცხულ სტუდენტთა რაოდენობა პროფესიული საგანმანათლებლო პროგრამებისა და დასაქმების შესაძლო პროფესიული ჯგუფების მიხედვით



## საავტომობილო ტრანსპორტი

7231 - ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მექანიკოსები და შემკეთებლები



## ამნები, მძიმე სამშენებლო ტექნიკა, ტრაქტორები

7233 - სასოფლო-სამეურნეო და სამრეწველო მანქანა-დანადგარების მექანიკოსები და შემკეთებლები

8341 - სასოფლო და სატყეო მეურნეობების მოტორიზებული მოწყობილობების ოპერატორები

8343 - ამნების, სანავიგაციო და მსგავსი მანქანების ოპერატორები

8344 - ავტოსანავიგაციის ოპერატორები



## ლოგისტიკა, მენეჯმენტი

1324 - მომარაგების, დისტრიბუციისა და მონათესავე სფეროების მენეჯმენტი

4323 - ტრანსპორტირების კლერკი



## სარკინიგზო ტრანსპორტი

7412 - ელექტრული მოწყობილობის მექანიკოსები და მონტიორები

7421 - ელექტრონული მოწყობილობების მექანიკოსები და მომსახურე მუშები

8311 - ლოკომოტივების მემანქანეები

8312 - რკინიგზის მამუხრუჭებელი მუშები, სიგნალის გადამცემები და გადამრთველი ოპერატორები



## საკაერო ტრანსპორტი

3153 - თვითმფრინავების პილოტები და მონათესავე დახმარე სპეციალისტები

7232 - ავიადრავების მექანიკოსები და შემკეთებლები



## საზღვაო ტრანსპორტი

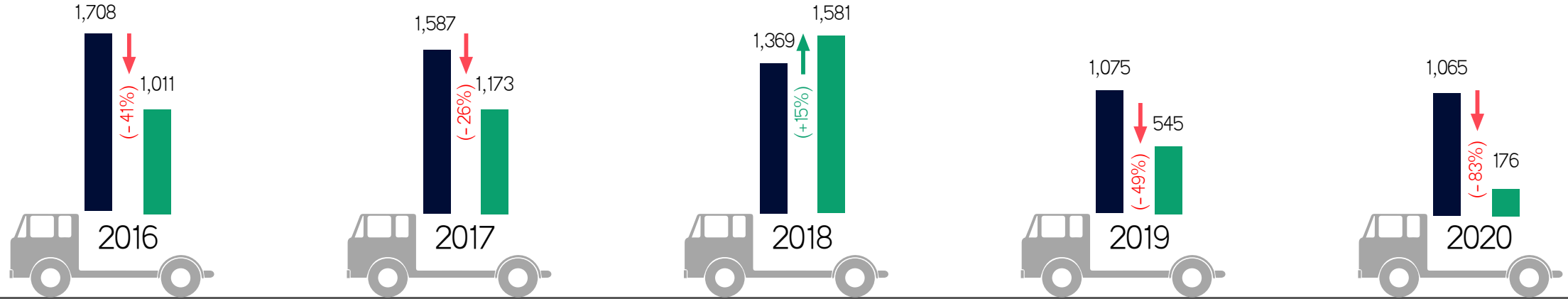
6223 - ღრმა წყლებში მეთევზეობის სფეროში დასაქმებული პირები

8350 - გემების ეკიპაჟები და მონათესავე პროფესიების მუშაკები

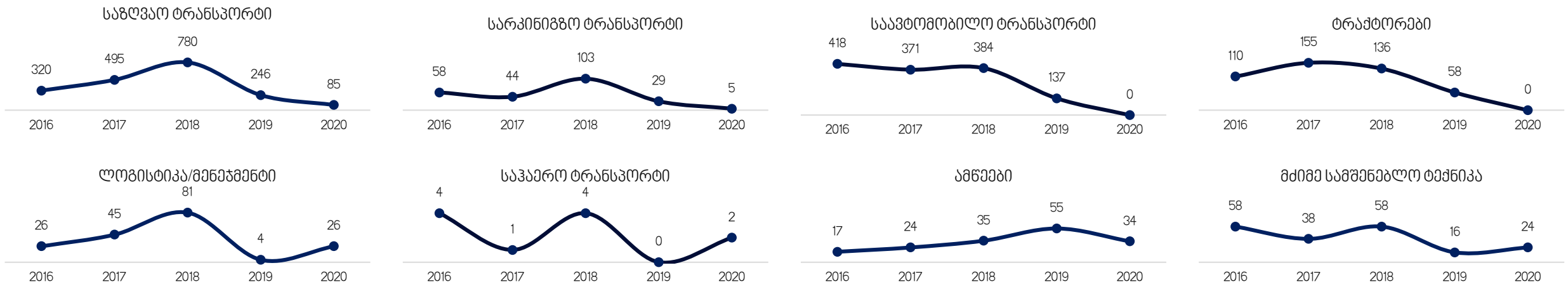
# საგანმანათლებლო პროგრამებზე ჩარიცხული სტუდენტები

2016-2020 წლებში ტრანსპორტის მიმართულებით პროფესიულ საგანმანათლებლო პროგრამებზე კურსდამთავრებულ სტუდენტების მიმოხილვა

ჩარიცხულები  
კურსდამთავრებულები

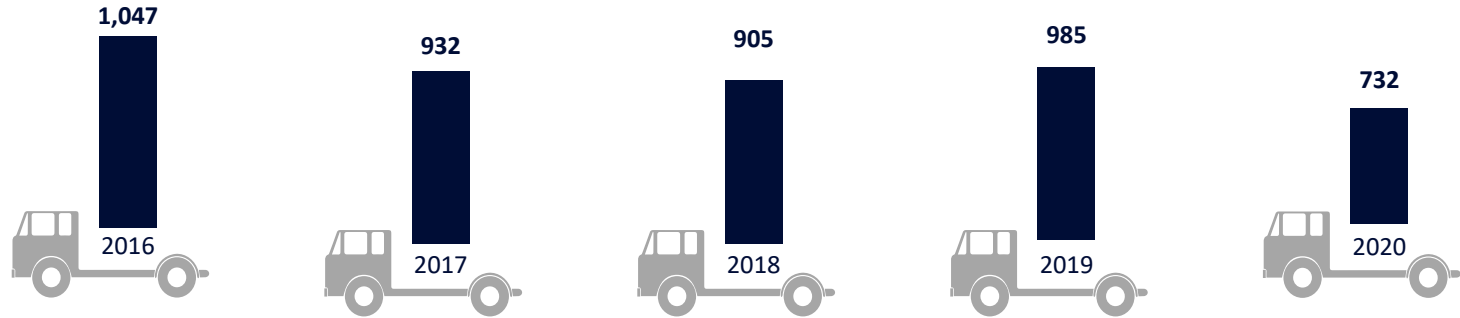


2016-2020 წლებში ტრანსპორტის მიმართულებით პროფესიულ საგანმანათლებლო პროგრამებზე კურსდამთავრებულ სტუდენტთა სტატიისტიკა სასწავლო მიმართულებების მიხედვით

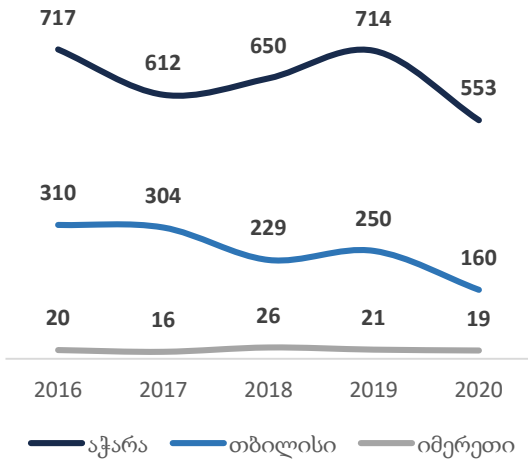


# საგანმანათლებლო პროგრამებზე ჩარიცხული სტუდენტები

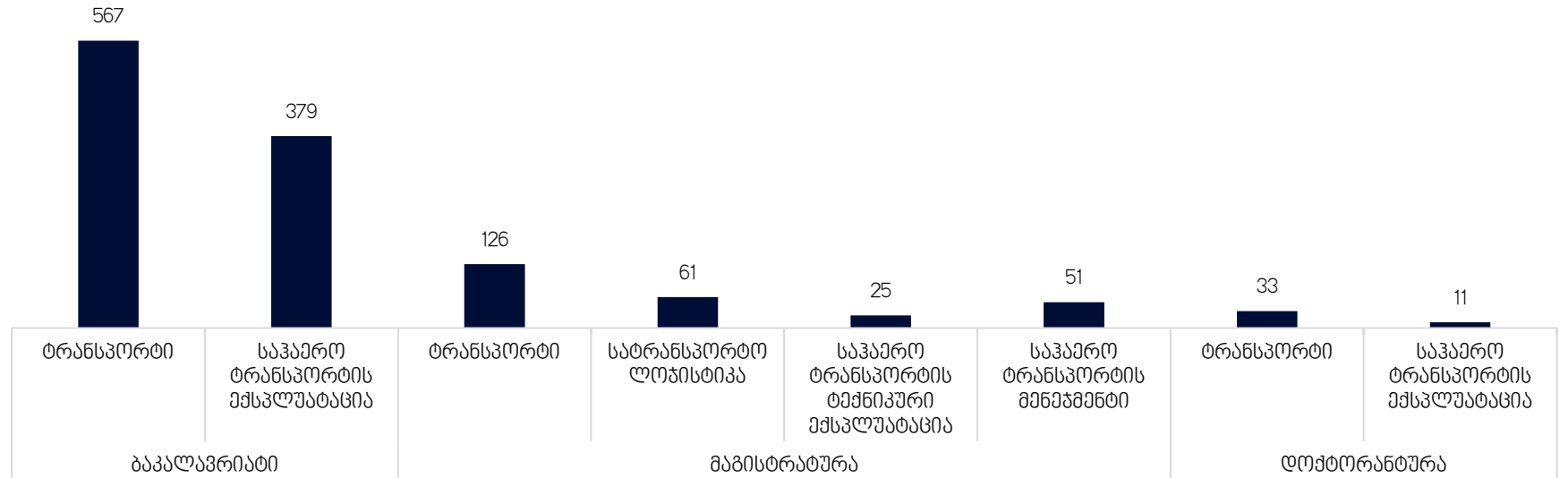
2016-2020 წლებში ტრანსპორტის მიმართულებით უმაღლეს საგანმანათლებლო პროგრამებზე ჩარიცხული სტუდენტების მიმოხილვა



რეგიონების მიხედვით



სწავლების საფეხურისა და მიმართულების მიხედვით 2016-2020 წ.

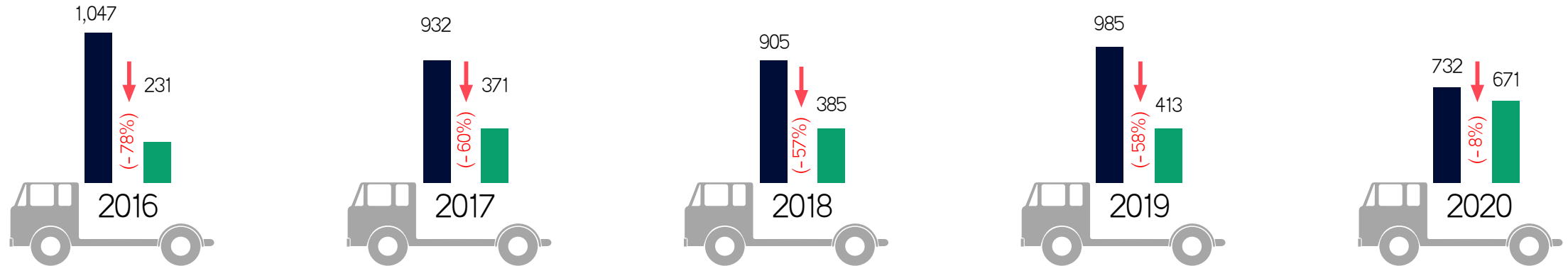




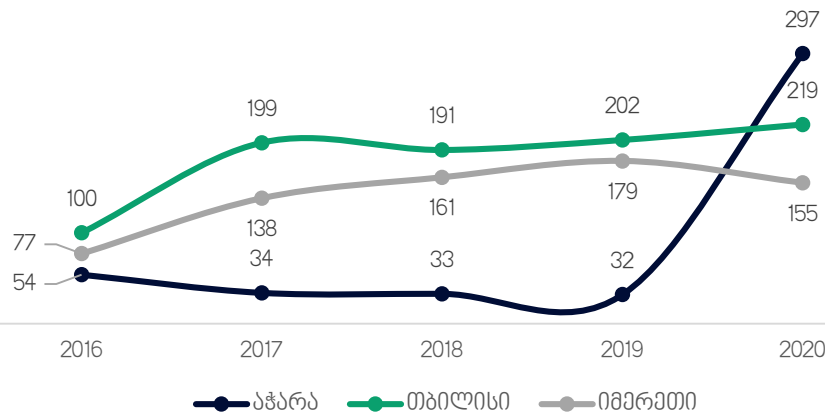
# საგანმანათლებლო პროგრამებზე ჩარიცხული სტუდენტები

2016-2020 წლებში ტრანსპორტის მიმართულებით უმაღლეს საგანმანათლებლო პროგრამებზე ჩარიცხული და კურსდამთავრებული სტუდენტების მიმოხილვა

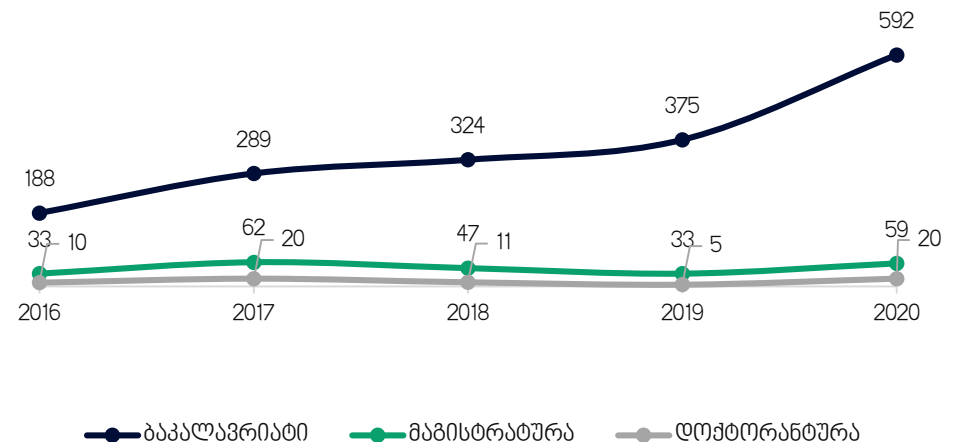
ჩარიცხულები  
კურსდამთავრებულები



რეგიონების მიხედვით



სწავლების საფეხურების მიხედვით



რაოდენობრივი კვლევის ანგარიში  
ტრანსპორტის სექტორში სამუშაო  
ძალასა და უნარებზე არსებული  
მოთხოვნის და სამომავლო  
განზრახვის შესწავლის თაობაზე



შრომის ბაზრის  
საინფორმაციო სისტემა  
დაგეგმე მომსახურე



# დასაქმების სტრუქტურა



დასაქმებულთა რაოდენობა

49,360

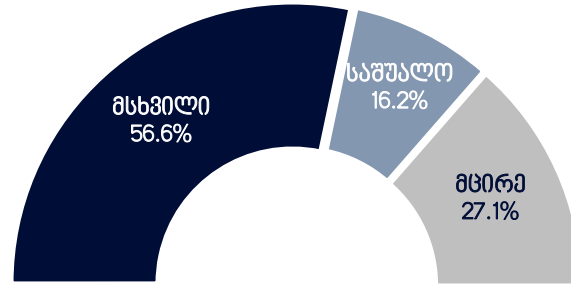


38,929 - 78.9%

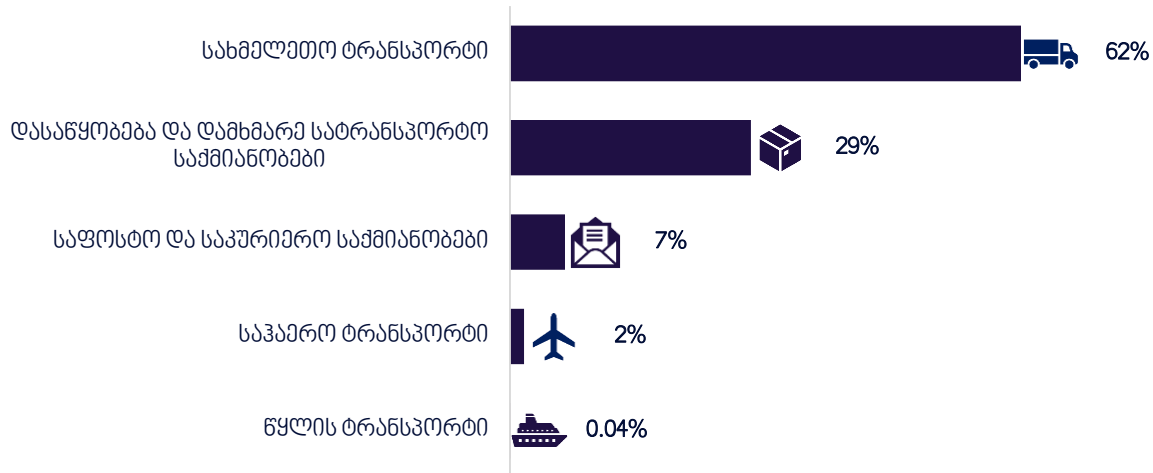


10,431 - 21.1%

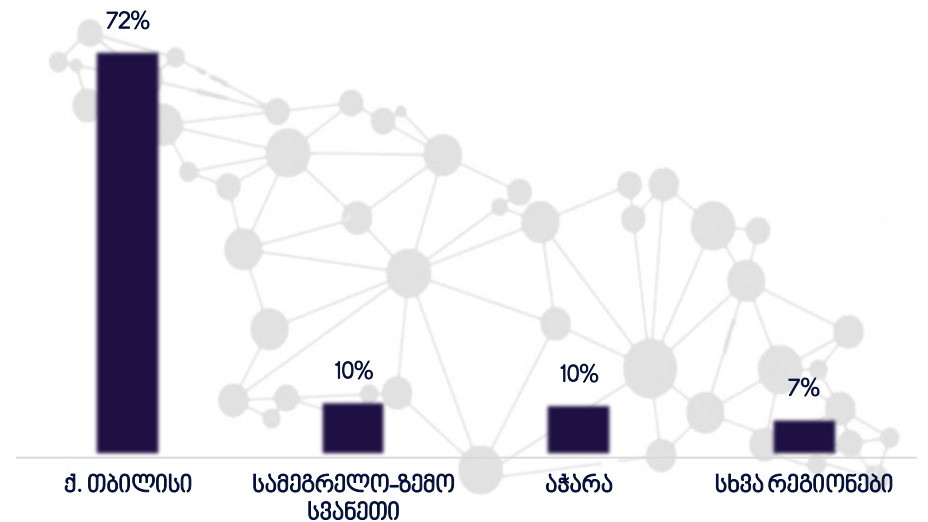
საწარმოთა ზომის მიხედვით



საქმიანობის სახეების მიხედვით

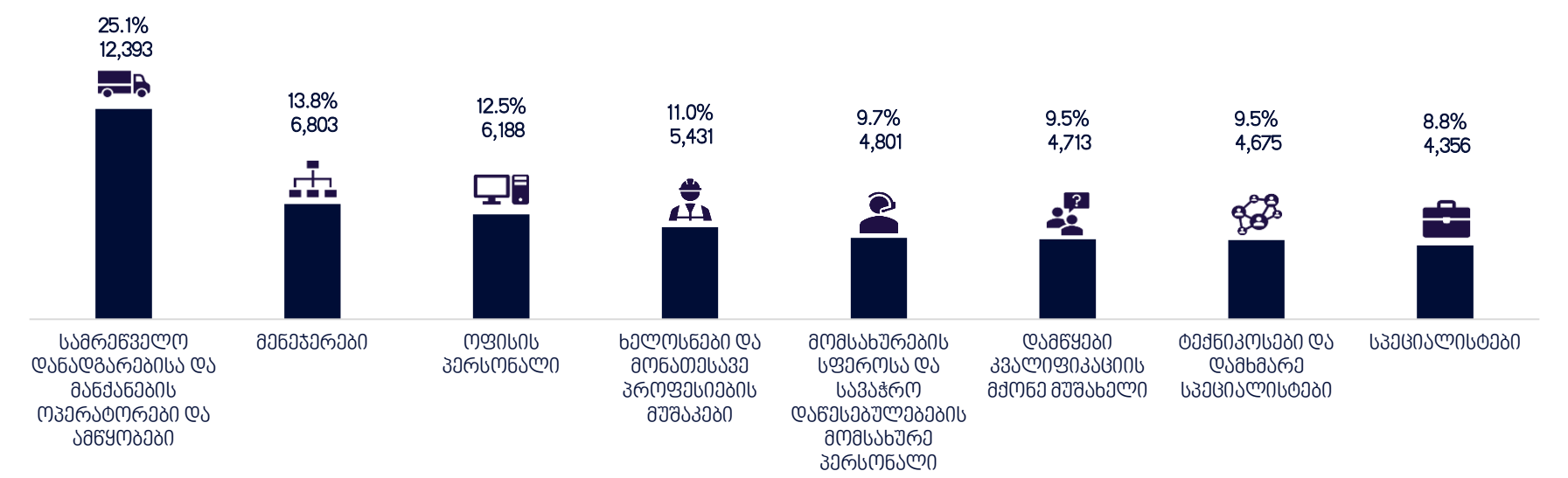


რეგიონების მიხედვით

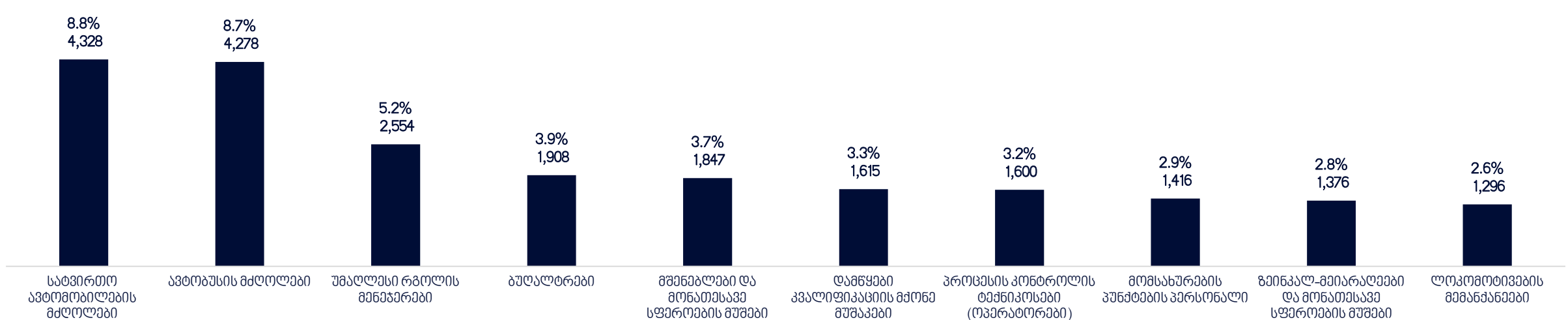


# დასაქმების სტრუქტურა

ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა რაოდენობა ძირითადი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით



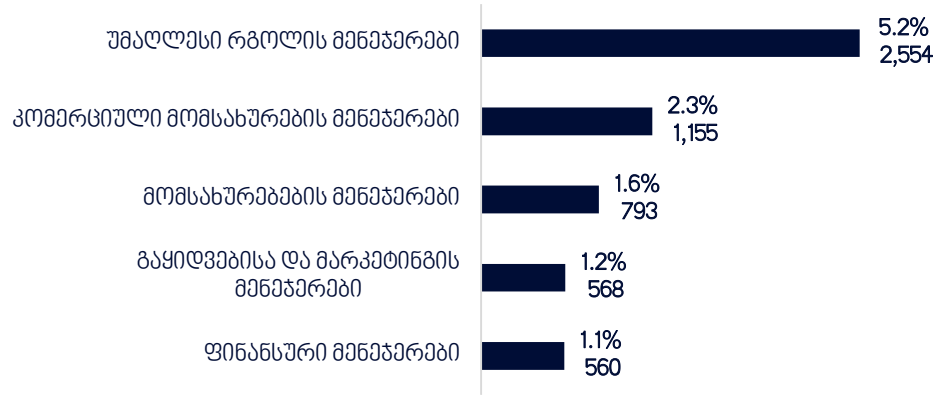
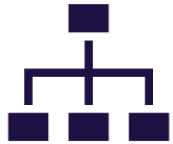
ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა რაოდენობა ელემენტარული პროფესიული ჯგუფების მიხედვით



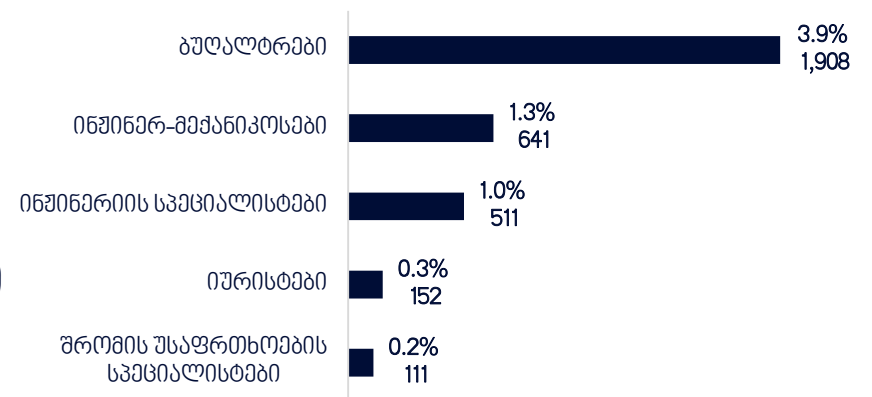
# დასაქმების სტრუქტურა

ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა განაწილება ელემენტარული პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

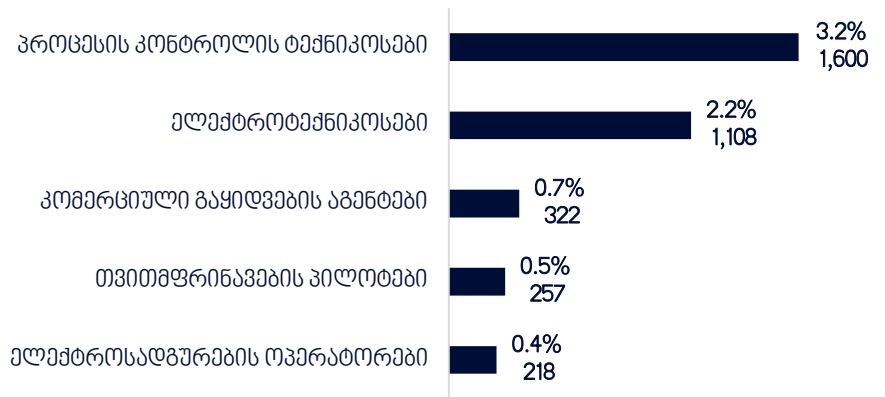
## მენეჯერები



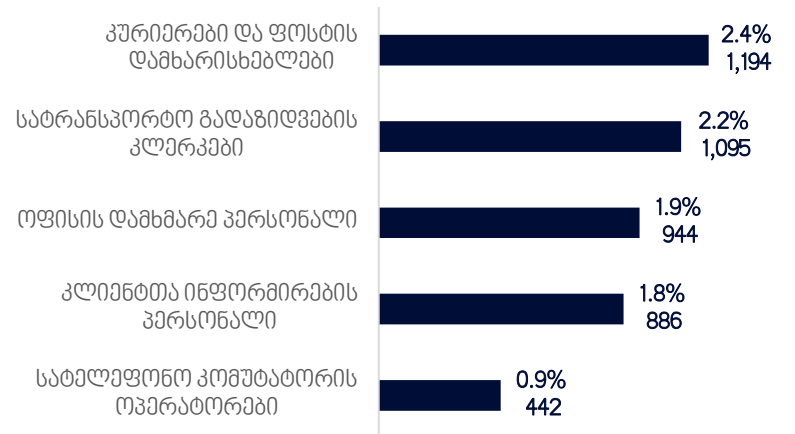
## სპეციალისტები



## ტექნიკოსები და დამხმარე სპეციალისტები



## ოფისის პერსონალი

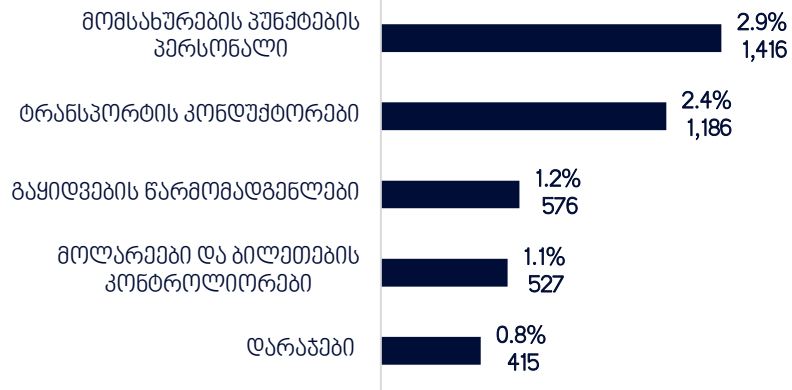


# დასაქმების სტრუქტურა

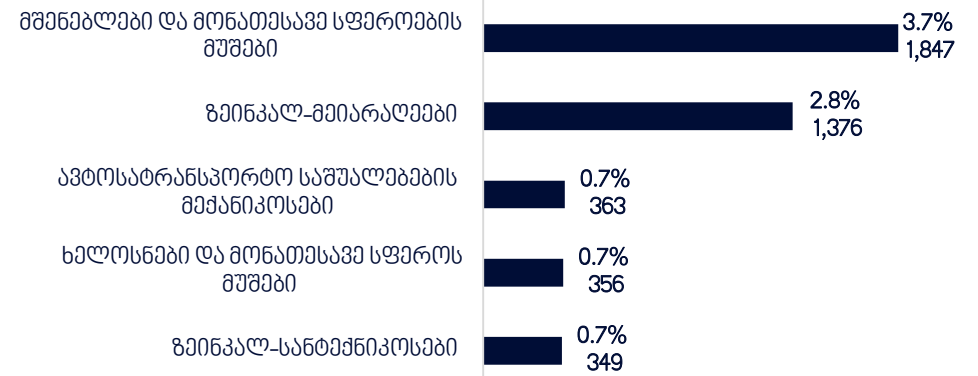
ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა განაწილება ელემენტარული პროფესიული ჯგუფების მიხედვით



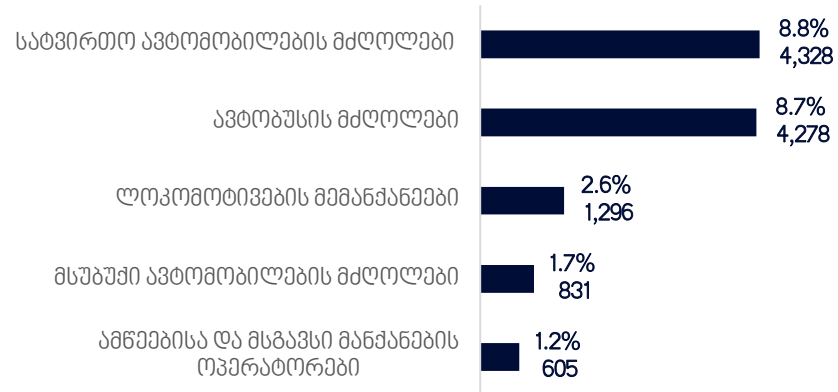
მომსახურების სფეროსა და სავაჭრო დაწესებულებების პერსონალი



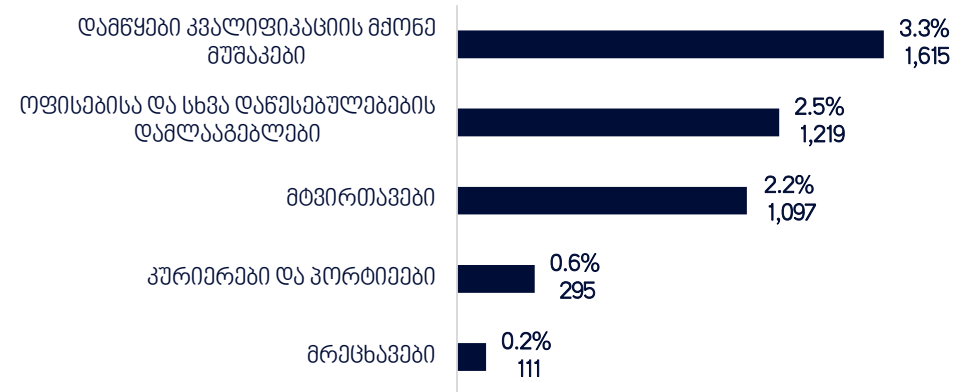
ხელოსნები და მონათესავე პროფესიების მუშაკები



სამრეწველო დანადგარებისა და მანქანების ოპერატორები და ამწყობები



დაწყები კვალიფიკაციის მქონე მუშახელი



# სამუშაო ძალის დაბერება და ჩანაცვლების საჭიროება



მომდევნო 5 წლის განმავლობაში საპენსიო ასაკის მქონე დასაქმებულთა რაოდენობა

**7,460**

მომდევნო 5 წლის განმავლობაში პენსიაზე გამსვლელთა სავარაუდო რაოდენობა

**1,033**



**5,691**



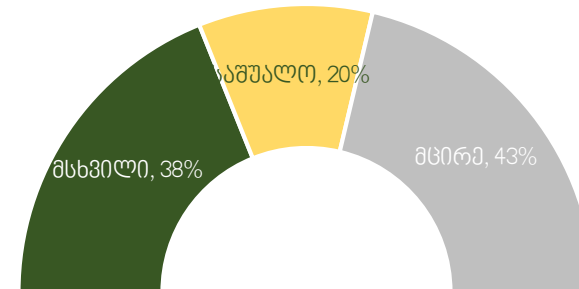
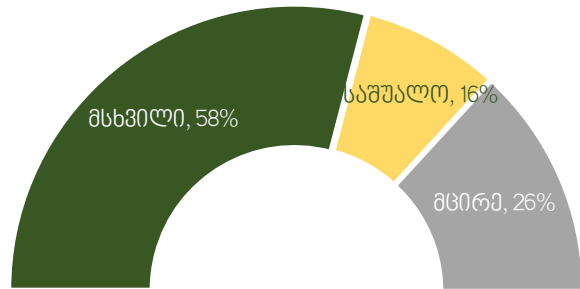
**1,769**



**817**



**216**



სახმელეთო ტრანსპორტი და ტრანსპორტირება მილსადენებით 71%

დასაწყობება და დამხმარე სატრანსპორტო საშუალებები 23%

საფოსტო და საკურიერო საშუალებები 5%

საკვარო ტრანსპორტი 1%

სახმელეთო ტრანსპორტი და ტრანსპორტირება მილსადენებით 49%

დასაწყობება და დამხმარე სატრანსპორტო საშუალებები 45%

საკვარო ტრანსპორტი 3%

საფოსტო და საკურიერო საშუალებები 3%



# სამუშაო ძალის დაბეჩება და ჩანაცვლების საჭიროება



მომდევნო 5 წლის  
განმავლობაში საპენსიო  
ასაკის მქონე დასაქმებულთა  
რაოდენობა

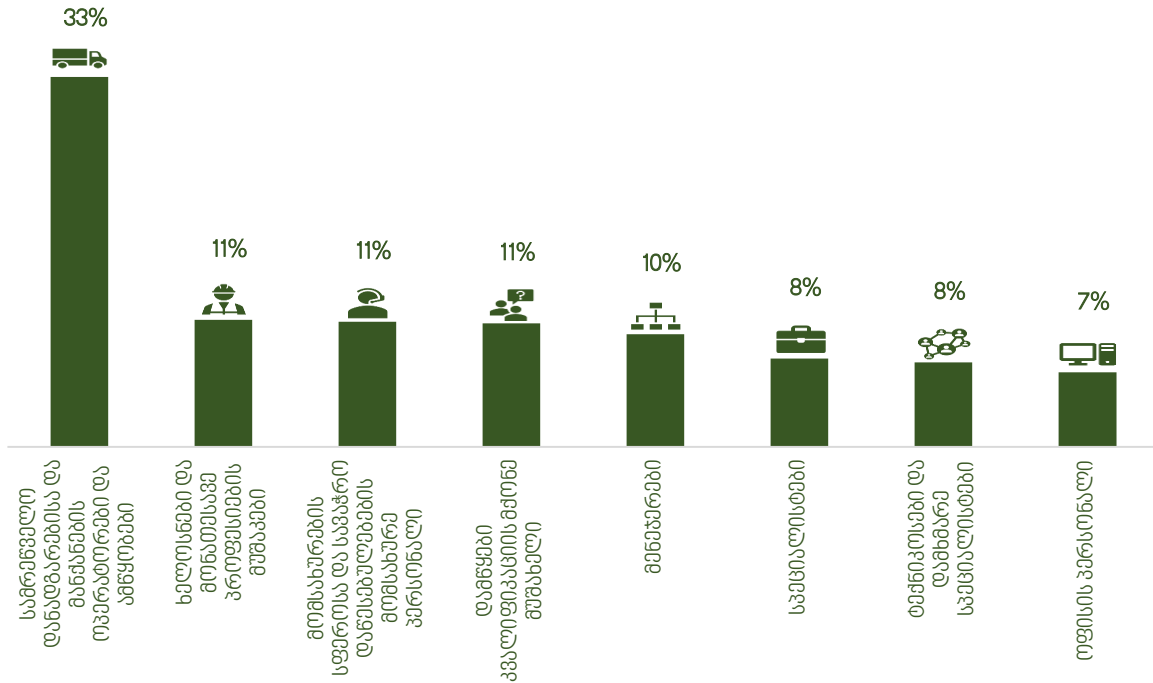
**7,460**

მომდევნო 5 წლის  
განმავლობაში პენსიაზე  
გამსვლელთა სავარაუდო  
რაოდენობა

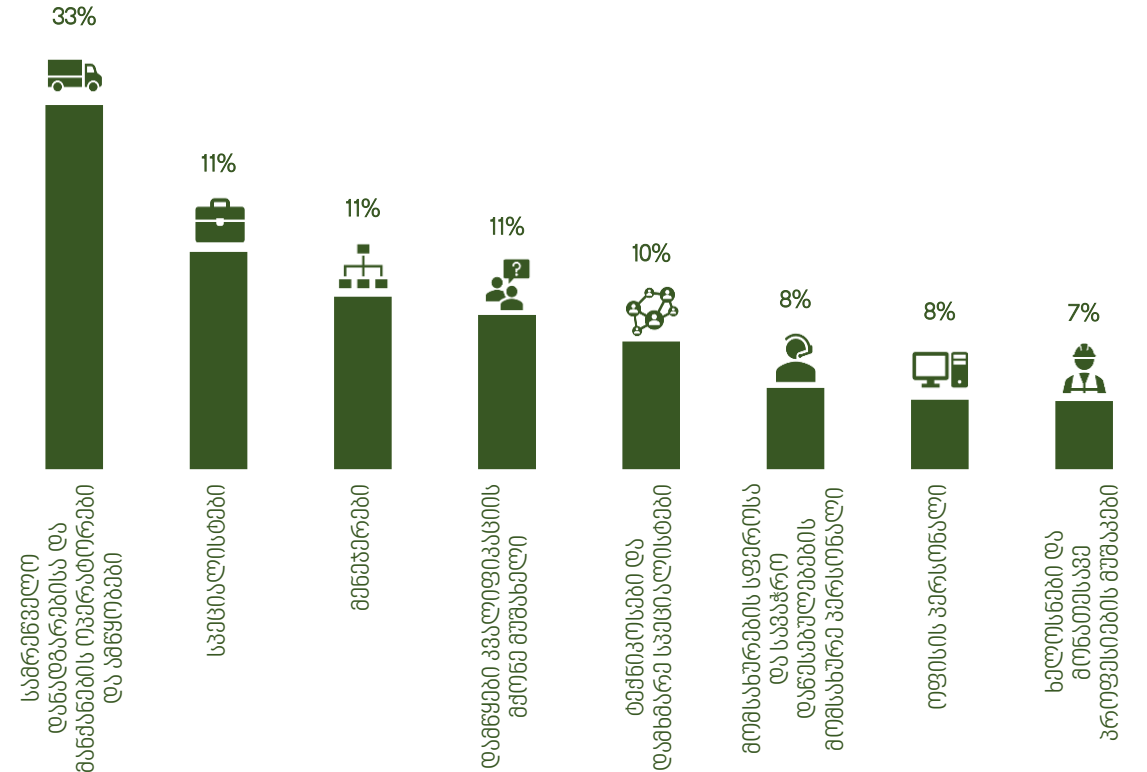
**1,033**



## ძირითადი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით



## ძირითადი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით





# სამუშაო ძალის დაბერება და ჩანაცვლების საჭიროება

ელემენტარული პროფესიული ჯგუფების მიხედვით



მომდევნო 5 წლის  
განმავლობაში საპენსიო  
ასაკის მქონე დასაქმებულთა  
რაოდენობა

**7,460**

მომდევნო 5 წლის  
განმავლობაში პენსიაზე  
გამსვლელთა სავარაუდო  
რაოდენობა

**1,033**

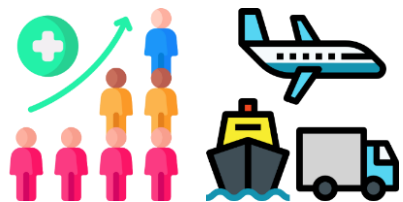


ავტობუსის მძღოლები	1419
სატვირთო ავტომობილების მძღოლები	538
ოფისებისა და სხვა დაწესებულებების დამლაგებლები	454
ბულატრები	362
ტრანსპორტის კონდუქტორები	350
ზენკალ-მეიარაღები	347
უმაღლესი რგოლის მენეჯერები	305
ლოკომოტივების მემანქანეები	243
ელექტროტექნიკოსები	228
კომერციული მომსახურების მენეჯერები	145

სატვირთო ავტომობილების მძღოლები	177
ბულატრები	72
უმაღლესი რგოლის მენეჯერები	70
ინჟინერიის სპეციალისტები	57
ოფისებისა და სხვა დაწესებულებების დამლაგებლები	55
მსუბუქი ავტომობილების მძღოლები	53
მტვირთავები	45
პროცესის კონტროლის ტექნიკოსები	38
ავტობუსის მძღოლები	29
მშენებლები და მონათესავე სფეროების მუშები	27

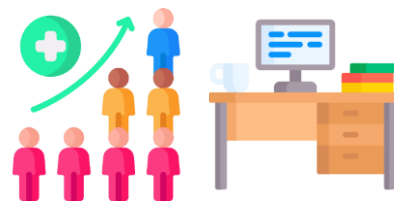
# მეთხოვნა სამუშაო ძალაზე

ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა რაოდენობის დაგეგმილი ზრდა მომდევნო 12 თვის განმავლობაში



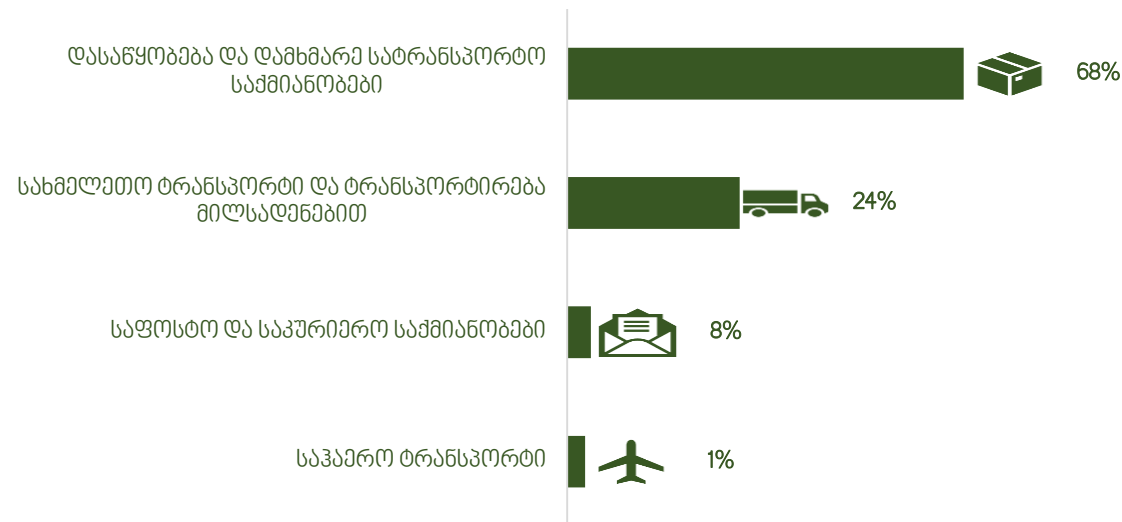
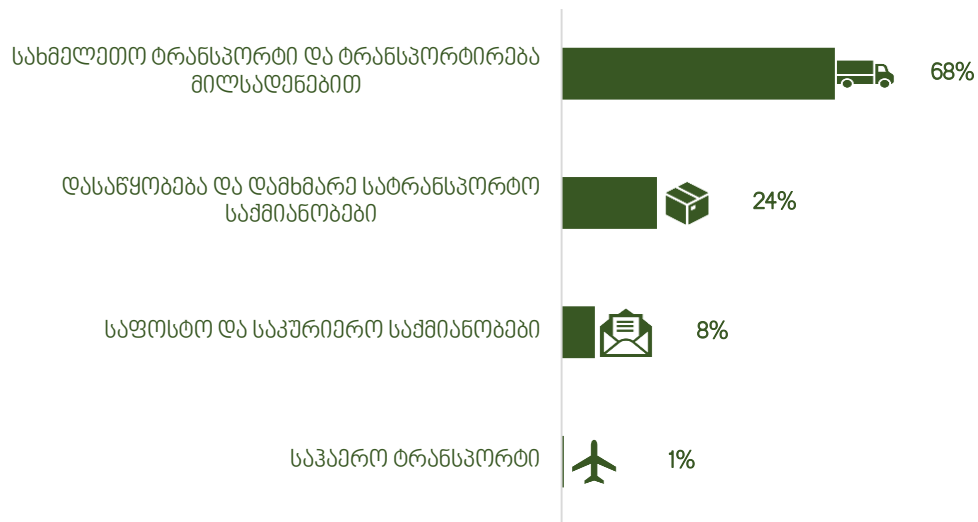
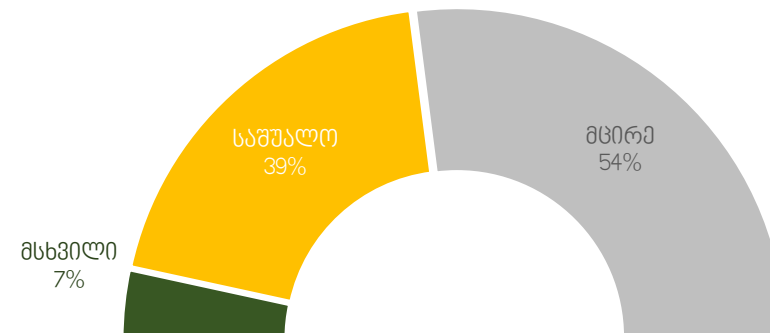
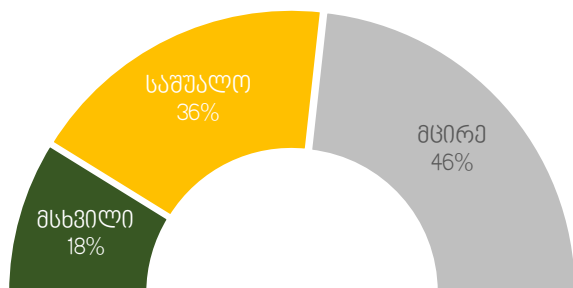
დარბის სპეციფიკის შესაბამისი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

2,598



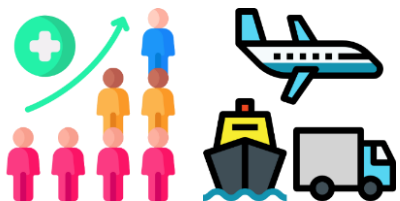
სხვა დანარჩენი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

440



# მოთხოვნა სამუშაო ძალაზე

ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა რაოდენობის დაგეგმილი ზრდა მომდევნო 12 თვის განმავლობაში



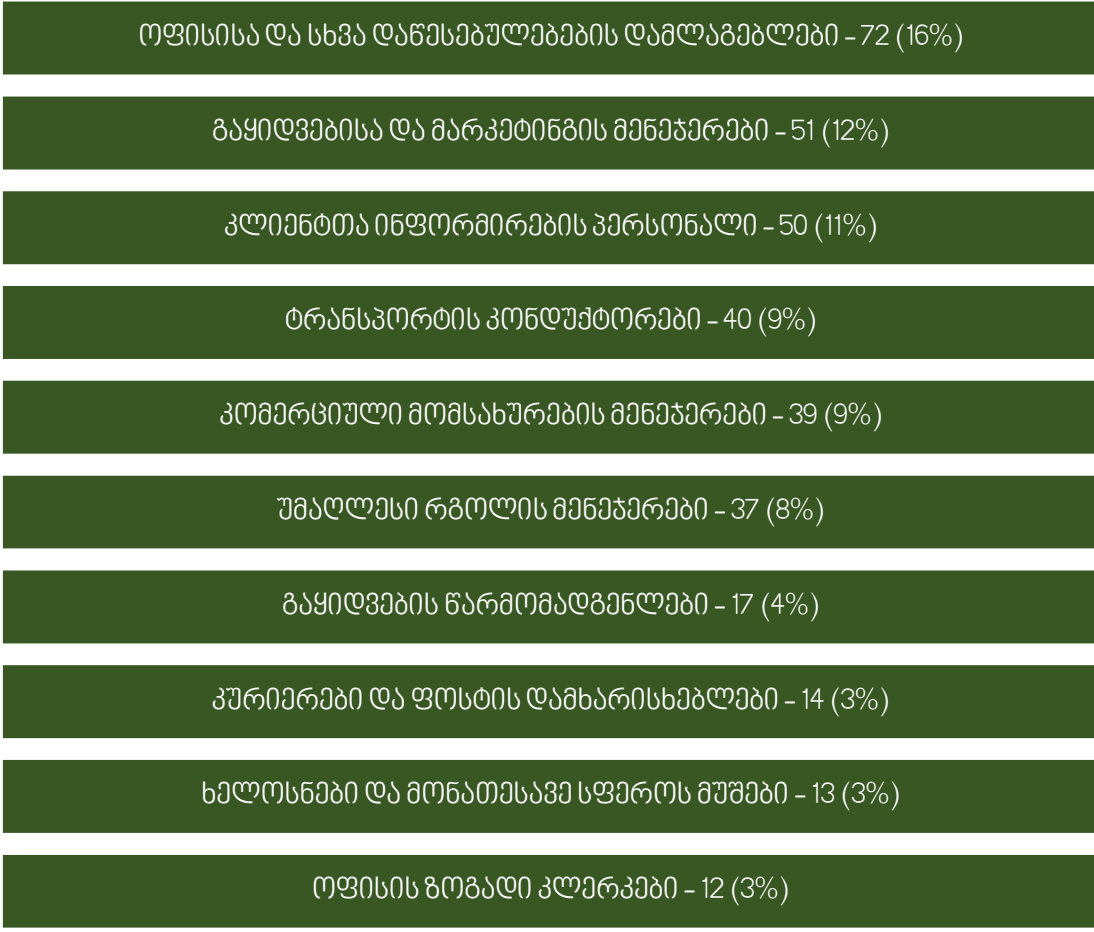
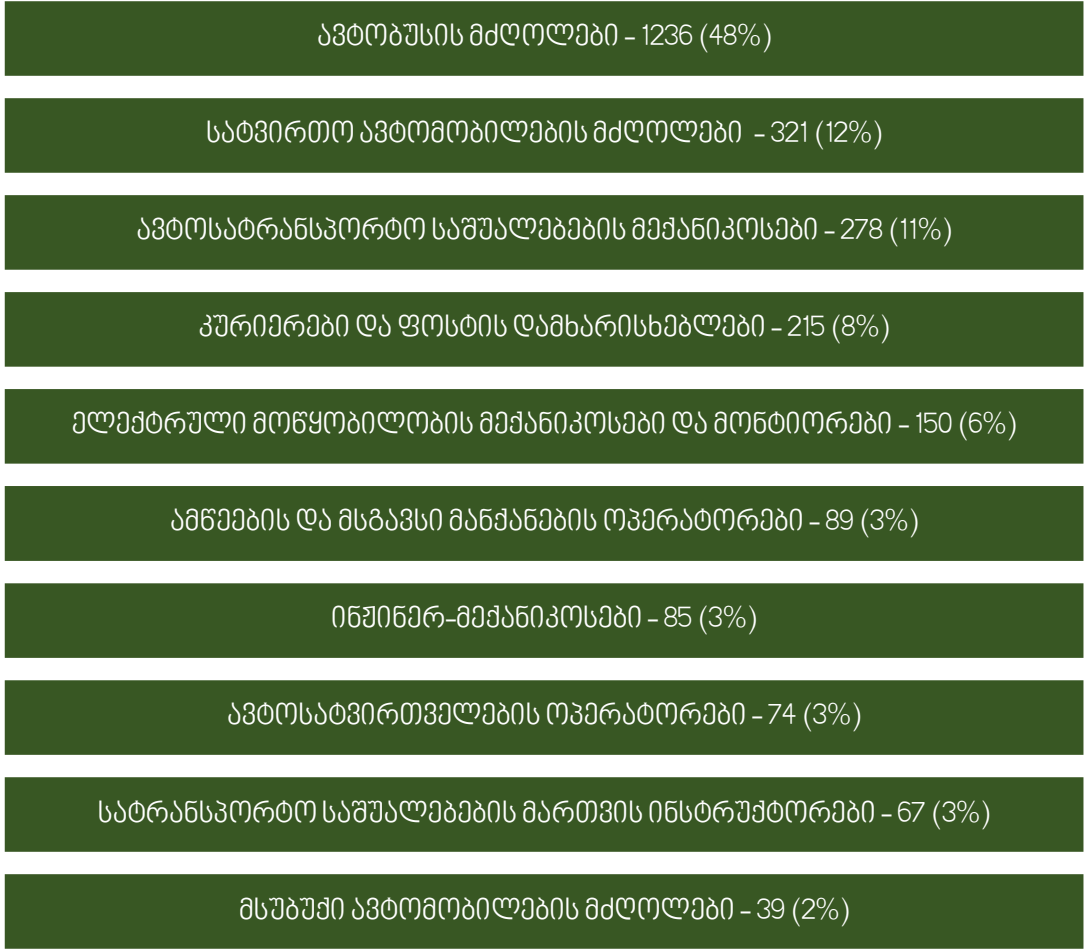
დარგის სპეციფიკის შესაბამისი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

2,598



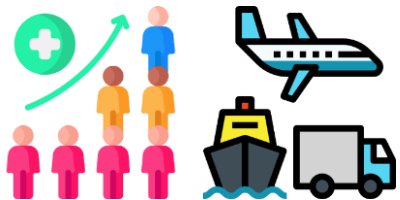
სხვა დანარჩენი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

440



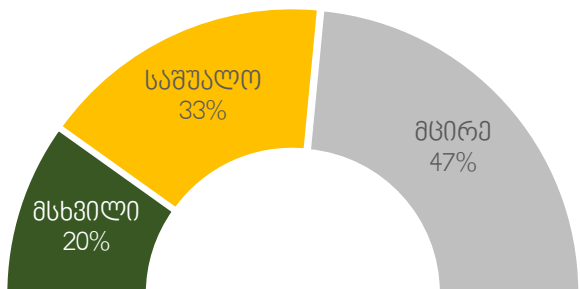
# მეთხოვნა სამუშაო ძალაზე

ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა რაოდენობის დაგეგმილი ზრდა მომდევნო 5 წლის განმავლობაში



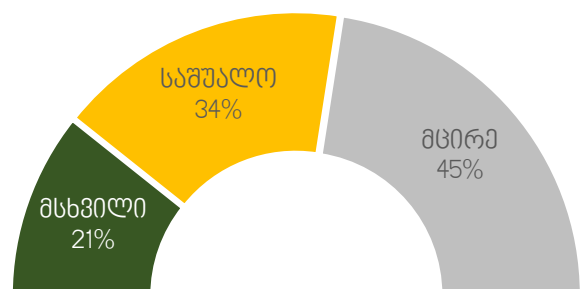
დარბის სპეციფიკის შესაბამისი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

3,264



სხვა დანარჩენი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

967



სახმელეთო ტრანსპორტი და ტრანსპორტირება მილსადენებით



დასაწყობება და დამხმარე სატრანსპორტო საშენიანოები



საფოსტო და საკურიერო საშენიანოები



საკვარო ტრანსპორტი



დასაწყობება და დამხმარე სატრანსპორტო საშენიანოები



სახმელეთო ტრანსპორტი და ტრანსპორტირება მილსადენებით



საფოსტო და საკურიერო საშენიანოები

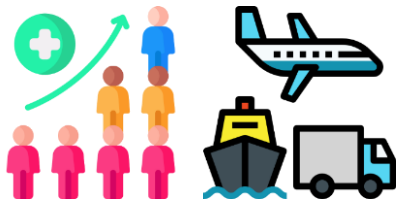


საკვარო ტრანსპორტი



# მოთხოვნა სამუშაო ძალაზე

ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა რაოდენობის დაგეგმილი ზრდა მომდევნო 5 წლის განმავლობაში



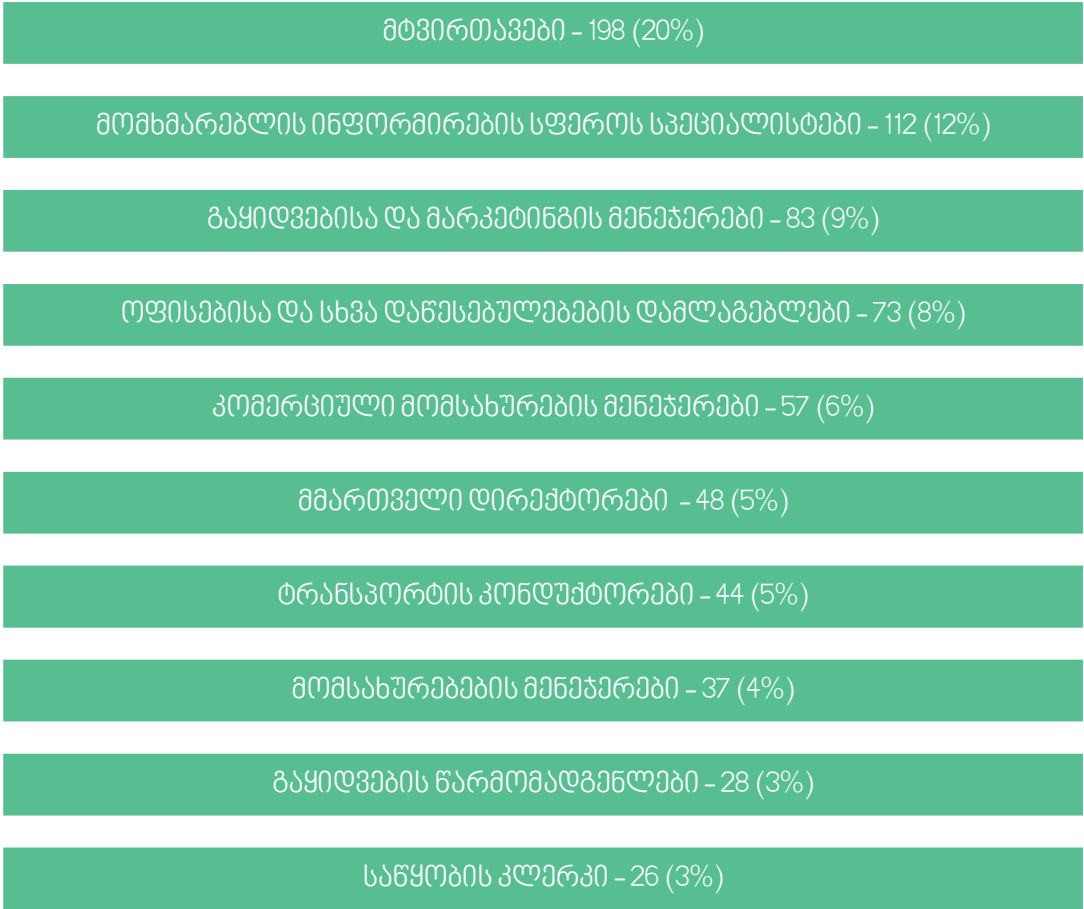
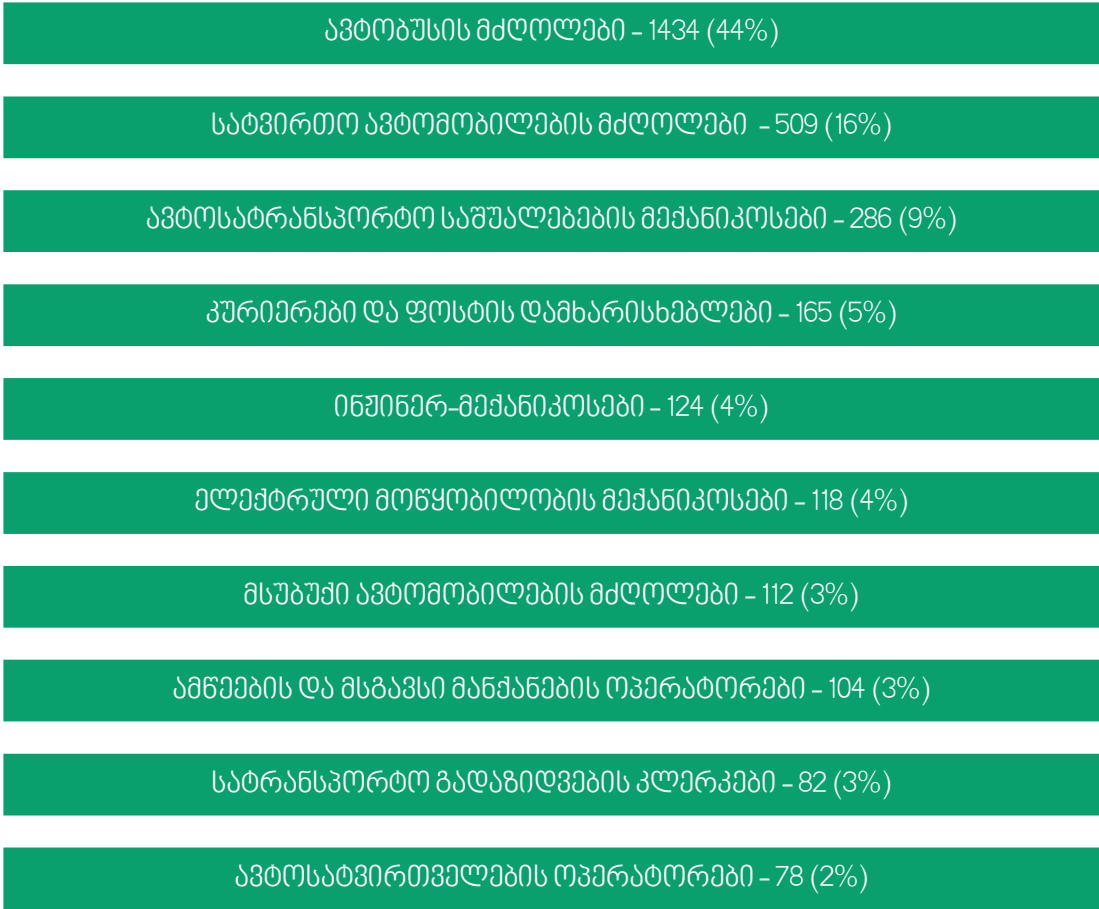
დარგის სპეციფიკის შესაბამისი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

3,264



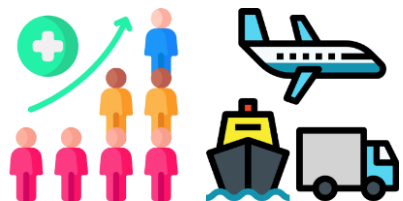
სხვა დანარჩენი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

967



# მოთხოვნა სამუშაო ძალაზე

ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა რაოდენობის დაგეგმილი შემცირება მომდევნო 12 თვის განმავლობაში



დარგის სპეციფიკის შესაბამისი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

73



სხვა დანარჩენი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

13

სატრანსპორტო გადაზიდვების კლერკები - 30 (41%)

სატვირთო ავტომობილების მძღოლები - 24 (33%)

ავტოსატვირთველების ოპერატორები - 9 (12%)

ინჟინერ-მექანიკოსები - 5 (7%)

ამწებების, სანაწიველებისა და მსგავსი მანქანების ოპერატორები - 3 (4%)

კურიერები და ფოსტის დამხარისხებლები - 2 (3%)

მძვირთავეები - 5 (38%)

უმაღლესი რგოლის მენეჯერები - 1 (8%)

აღამიანური რესურსების მენეჯერები - 1 (8%)

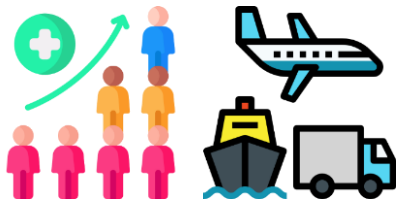
კომერციული მომსახურების მენეჯერები - 1 (8%)

დარაჯები - 1 (8%)

კურიერები და პორტიეზები - 1 (8%)

# მოთხოვნა სამუშაო ძალაზე

ტრანსპორტის სექტორში დასაქმებულთა რაოდენობის დაგეგმილი შემცირება მომდევნო 5 წლის განმავლობაში



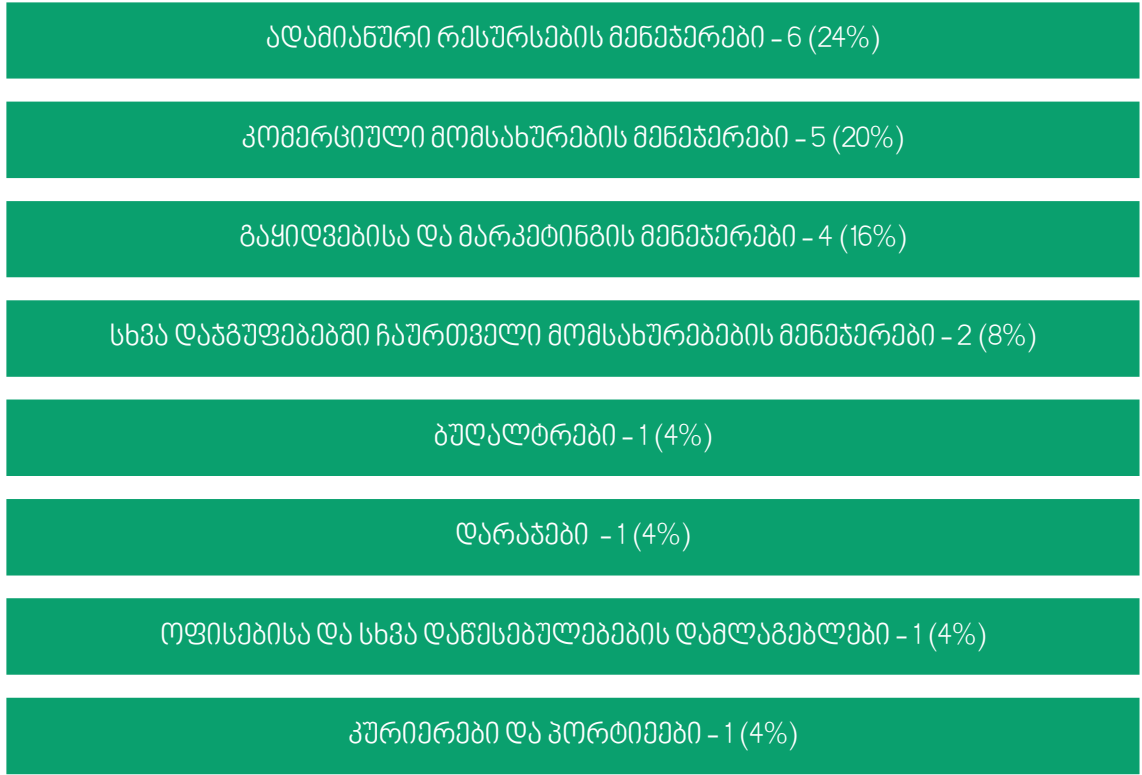
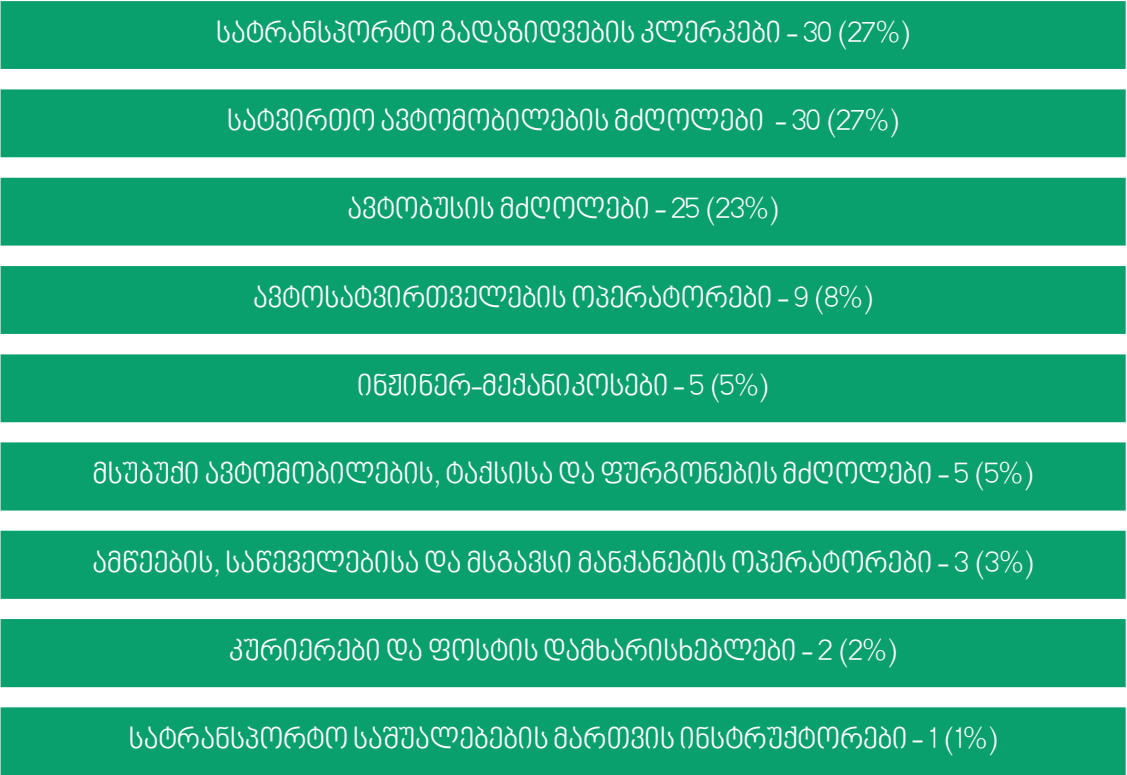
დარგის სპეციფიკის შესაბამისი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

110



სხვა დანარჩენი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

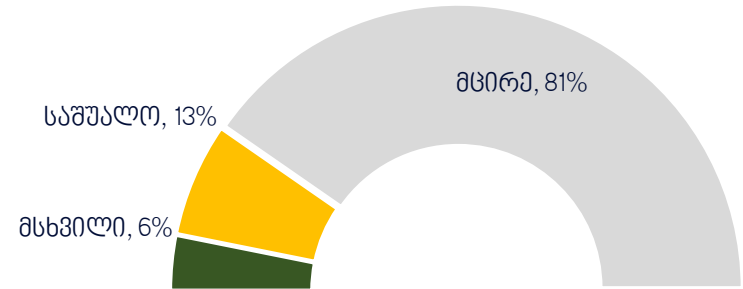
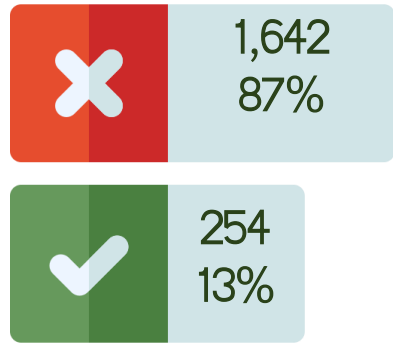
25



# საწარმოებში არსებული ვაკანსიები

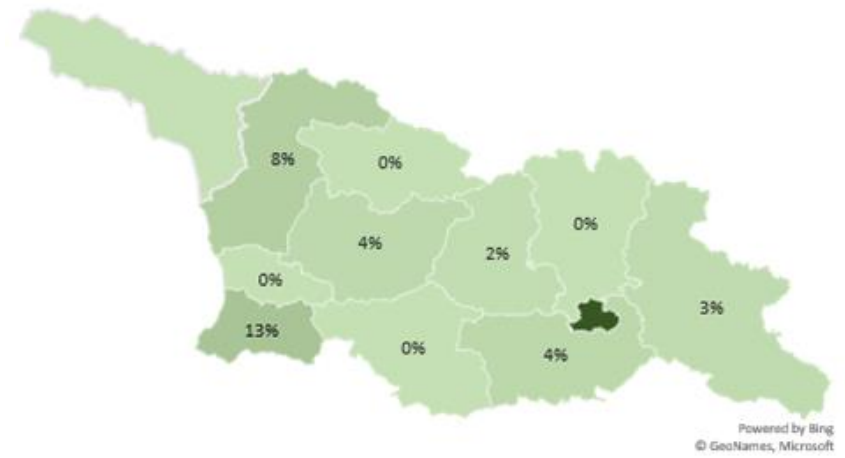
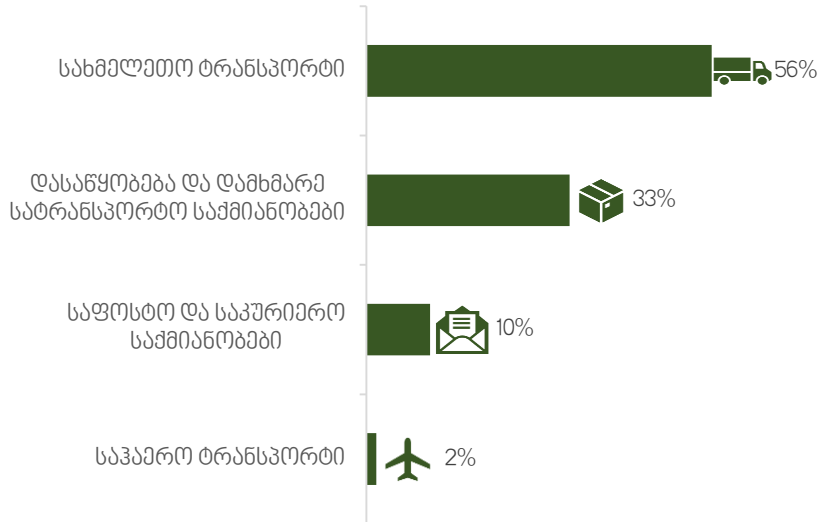
## საწარმოთა ზომის მიხედვით

საწარმოებში ბოლო 6 თვის განმავლობაში არსებული ვაკანსიები



## საქმიანობათა სახის მიხედვით

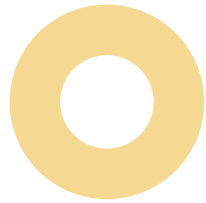
## რეგიონების მიხედვით



Powered by Bing © GeoNames, Microsoft



# საწარმოებში არსებული ვაკანსიები



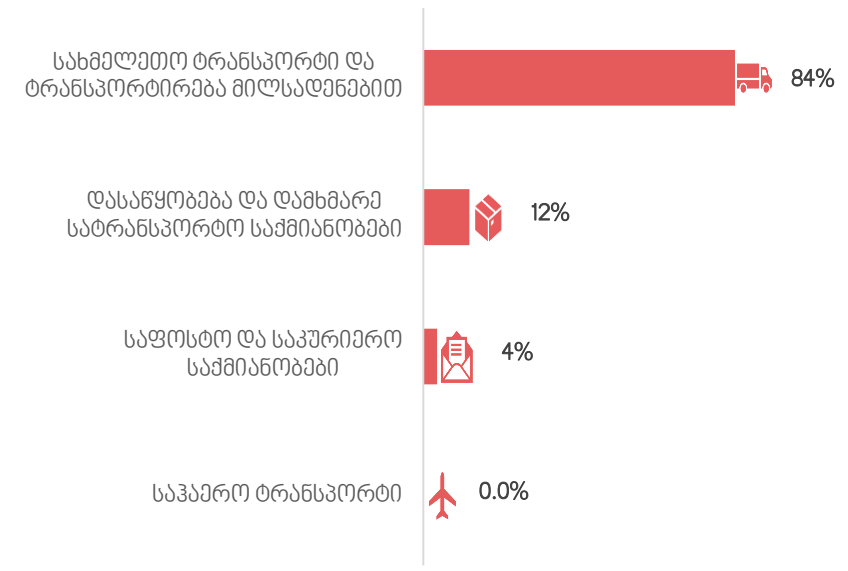
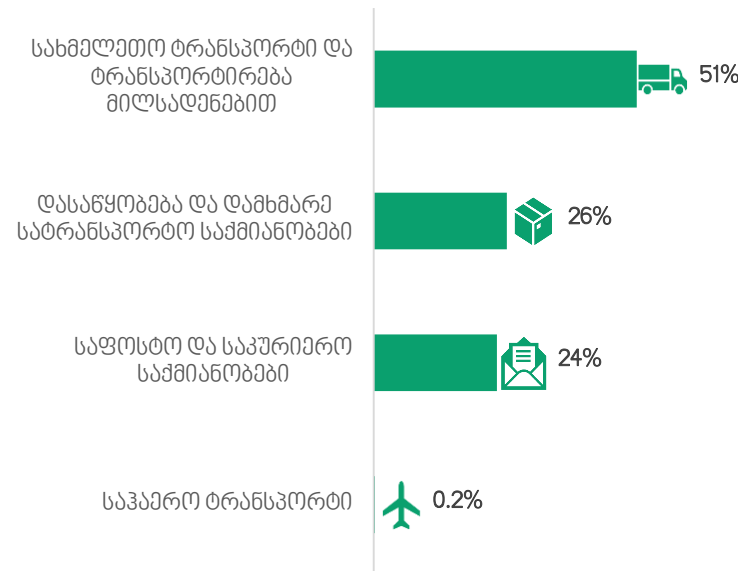
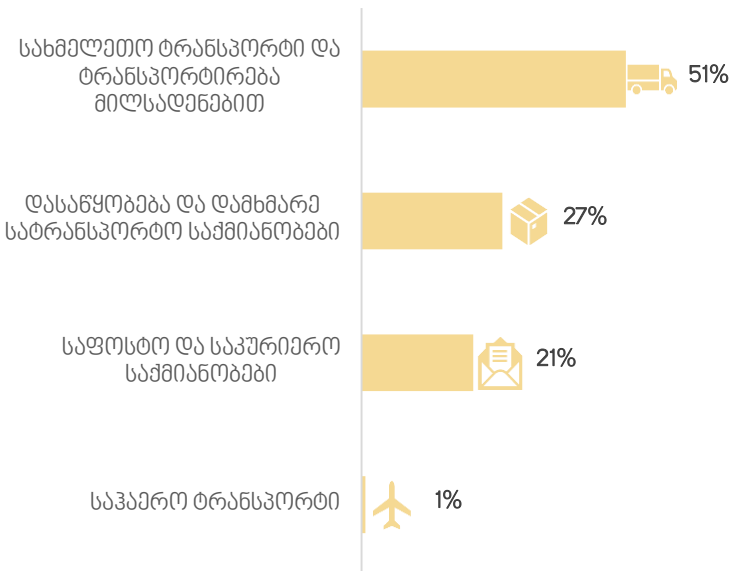
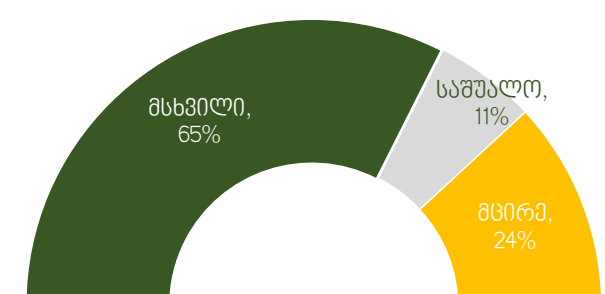
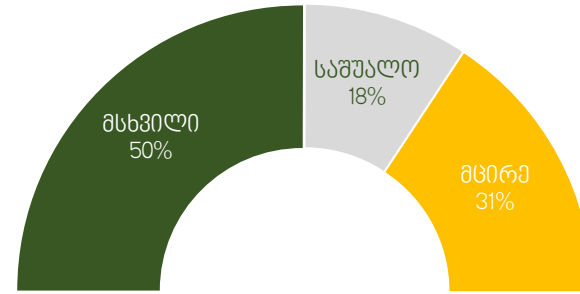
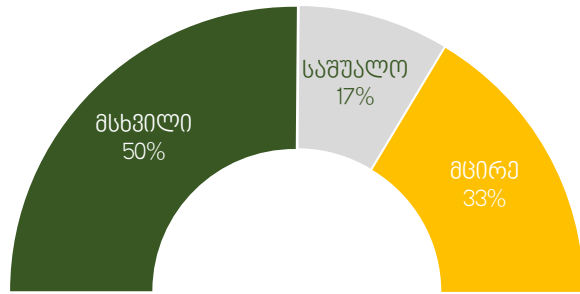
არსებული ვაკანსიების რაოდენობა  
1,546



გამოცხადებული ვაკანსიების რაოდენობა  
1,352



შეუვსებელი ვაკანსიების რაოდენობა  
299



# საწარმოებში გამოცხადებული და შეუსვებელი ვაკანსიები

ძირითადი პროფესიული ჯგუფების მიხედვით



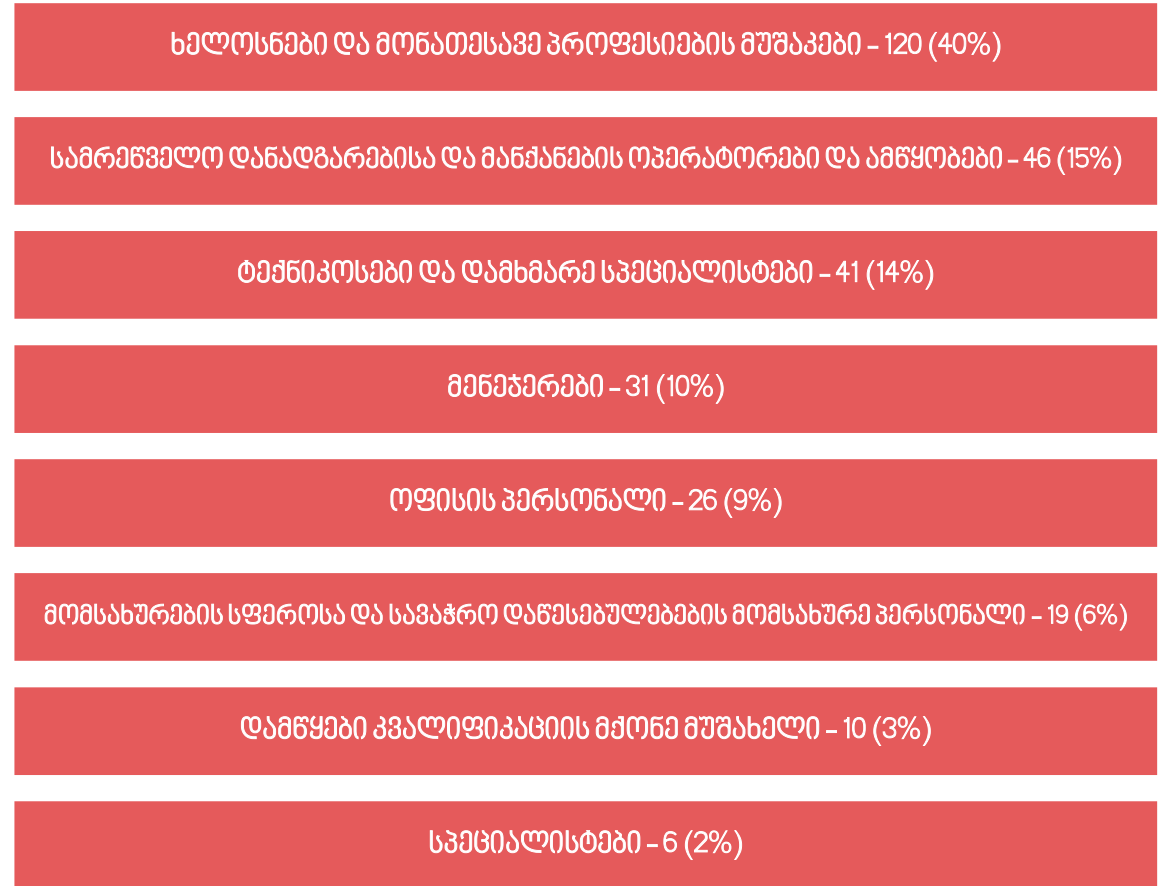
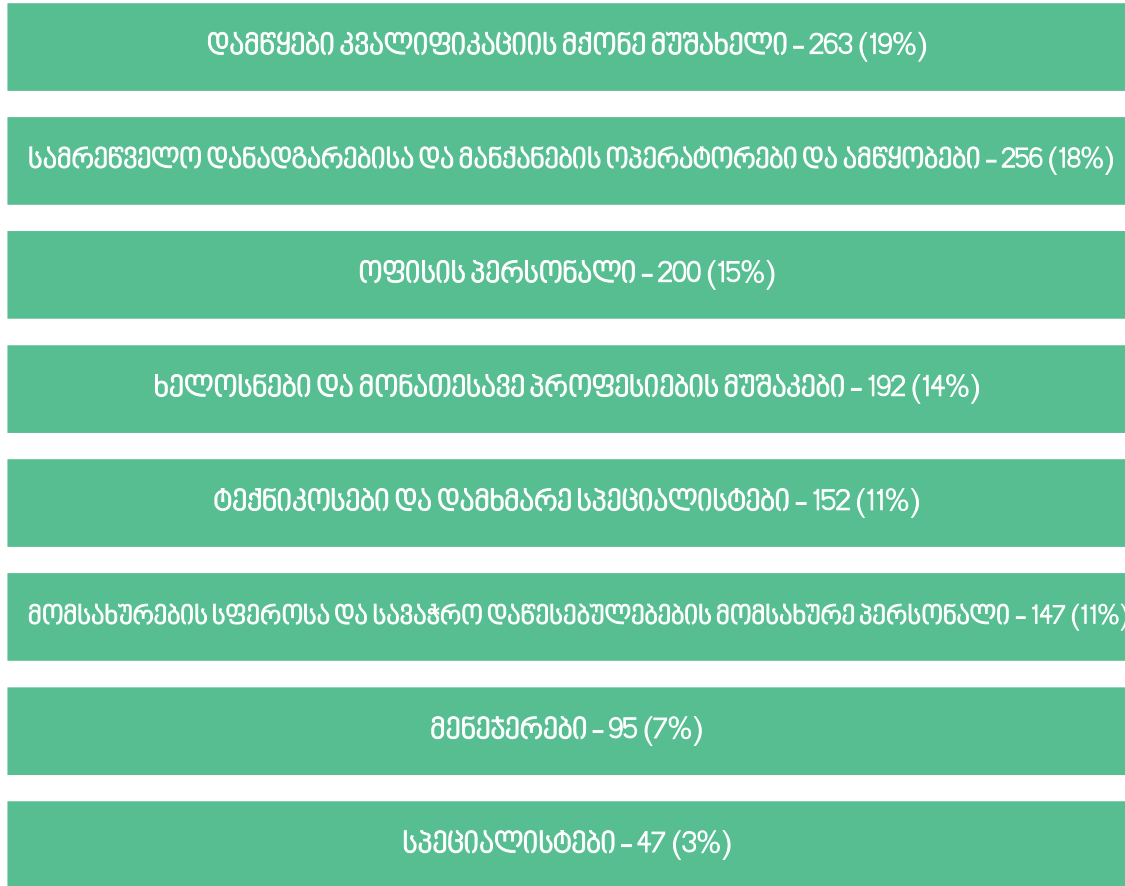
გამოცხადებული ვაკანსიების რაოდენობა

1,352



შეუსვებელი ვაკანსიების რაოდენობა

299



# საწარმოებში გამოცხადებული და შეუსვებელი ვაკანსიები

ელემენტარული პროფესიული ჯგუფების მიხედვით



გამოცხადებული ვაკანსიების რაოდენობა

1,352



შეუსვებელი ვაკანსიების რაოდენობა

299

სატვირთო ავტომობილების მძღოლები - 142 (11%)

კურიერები და პორტიელები - 129 (10%)

მშენებლები და მონათესავე სფეროების მუშები, სხვა და - 100 (7%)

გვინკალ-მეიარაღეები და მონათესავე სფეროების მუშები - 90 (7%)

ოფისის, სასტუმროებისა და სხვა დაწესებულებების დამლ - 73 (5%)

ელექტროტექნიკოსები - 72 (5%)

კურიერები და ფოსტის დამხარისხებლები - 71 (5%)

გაყიდვებისა და მარკეტინგის მენეჯერები - 55 (4%)

გაყიდვების წარმომადგენლები - 54 (4%)

სხვა დაჯგუფებაში ჩაურთველი კლიენტთა ინფორმირებით - 48 (4%)

მშენებლები და მონათესავე სფეროების მუშები - 60 (20%)

გვინკალ-მეიარაღეები - 60 (20%)

ელექტროტექნიკოსები - 40 (13%)

სატვირთო ავტომობილების მძღოლები - 24 (8%)

გაყიდვებისა და მარკეტინგის მენეჯერები - 17 (5%)

ლოკომოტივების მემანქანეები - 15 (5%)

მომსახურების ჯუნქტების ჰერსონალი - 15 (5%)

კურიერები და ფოსტის დამხარისხებლები - 10 (3%)

სატრანსპორტო გადაზიდვების კლერკები - 9 (2%)

მსუბუქი ავტომობილების მძღოლები - 7 (2%)

# საწარმოებში გამოცხადებული და შეუვსებელი ვაკანსიები

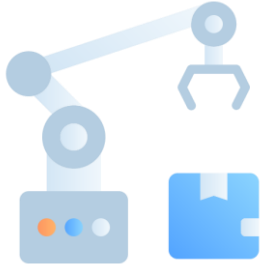
## ვაკანსიების შეუვსებლობის მიზეზები



აკლიკანტთა დაბალი კვალიფიკაცია შეეხო ისეთ ვაკანსიებს, რომლების მიეკუთვნებოდა კომერციული მომსახურებების მენეჯერების, ოფისისა და საწყობის ზოგადი კლერკების, კურიერების და ფოსტის დამხარისხებლებისა და სატვირთო ავტომობილების მძღოლების პროფესიულ ჯგუფებს.

# ტექნოლოგიების გამოყენება და სამომავლო პერსპექტივები

იყენებთ თუ არა თანამედროვე ტექნოლოგიებს?



დიახ - 127 (7%)



არა - 1,769 (93%)



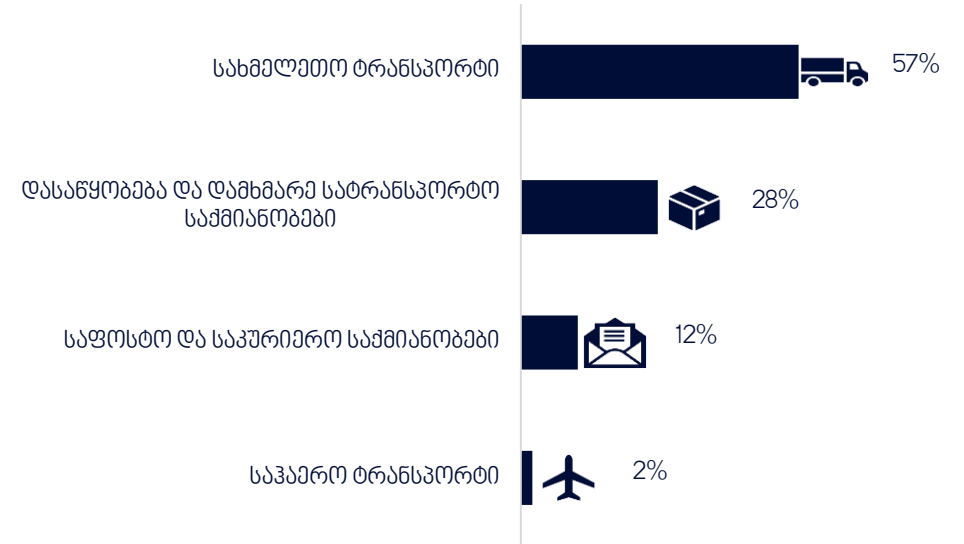
მსხვილი - 12 (46%)



საშუალო - 16 (17%)

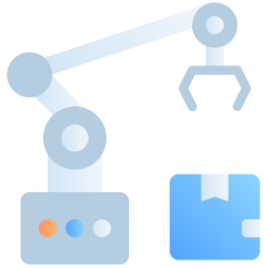


მცირე - 99 (6%)



# ტექნოლოგიების გამოყენება და სამომავლო პერსპექტივები

აკირებთ თუ არა თანამედროვე ტექნოლოგიებში ინვესტიციების განხორციელებას?



დიახ - 36 (2%)



არა - 1,860 (98%)

ტრანსპორტის სექტორში ტექნოლოგიებში ინვესტიციების შედეგად პროფესიულ ჯგუფებზე მოთხოვნის ზრდა

კომპიუტერული ქსელისა და სისტემების ტექნიკოსები - 60 (52%)

გაყიდვების წარმომადგენლები - 15 (13%)

ICT მომსახურების მენეჯერები - 5 (4%)

ინჟინერიის სპეციალისტები - 5 (4%)

სტაციონალური დანადგარებისა და მანქანების ოპერატორები - 5 (4%)

პროცესის კონტროლის ტექნიკოსები - 3 (3%)

შემსყიდველები - 3 (3%)

სატრანსპორტო გადაზიდვების კლერკები - 3 (3%)

სატვირთო ავტომობილების მძღოლები - 3 (3%)

ავტოსატვირთველების ოპერატორები - 3 (3%)

აკლიკაციების პროგრამისტები - 2 (2%)

მსუბუქი ავტომობილების, ტაქსისა და ფურგონების მძღოლები - 2 (2%)

მონაცემთა ბაზებისა და ქსელების სპეციალისტები - 1 (1%)

ელექტროტექნიკოსები - 1 (1%)

ICT მომხმარებლის დახმარების ტექნიკოსები - 1 (1%)

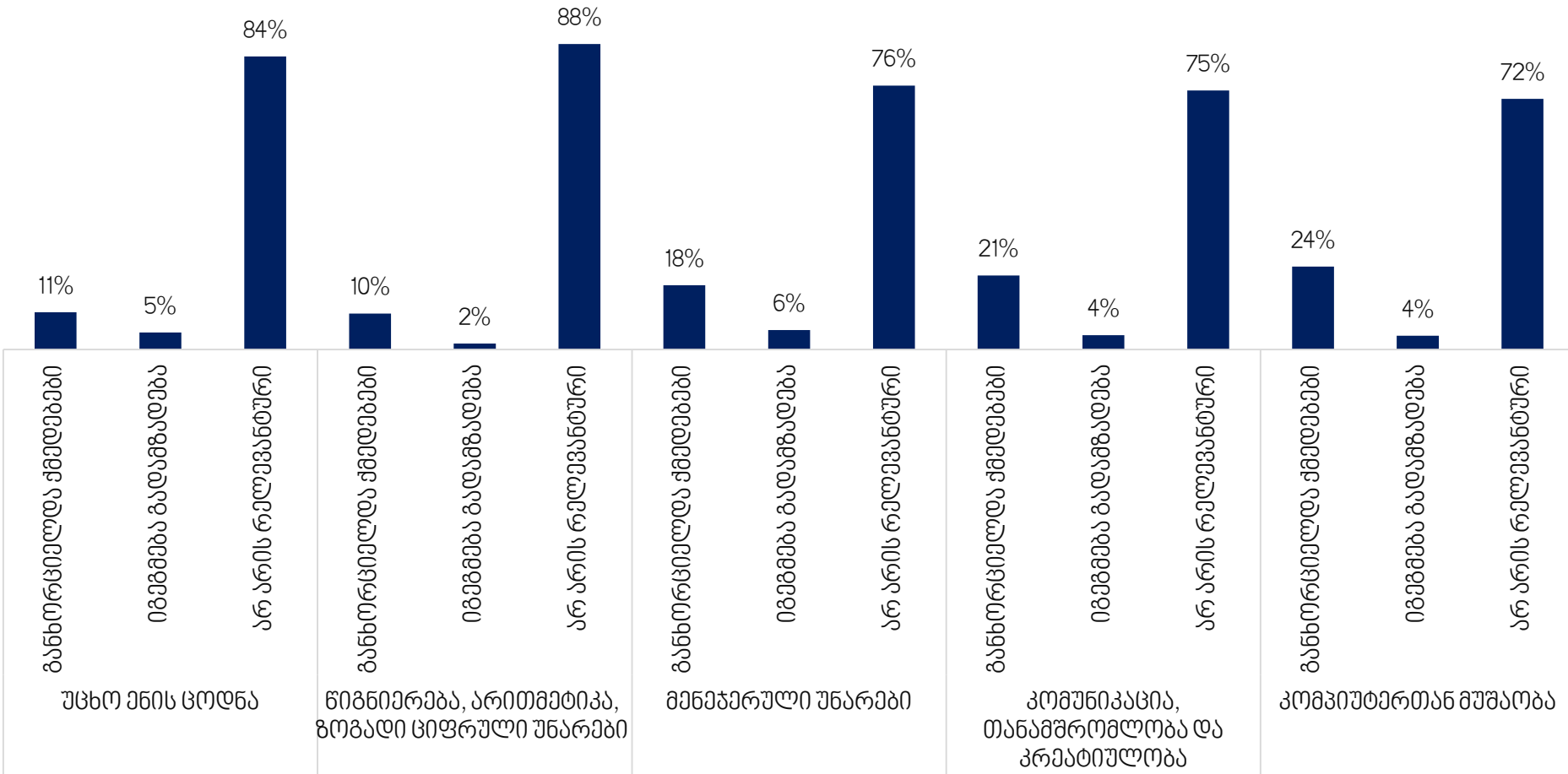
სატელეფონო კომუტატორის ოპერატორები - 1 (1%)

მოლარეები და ბილეთების კონტროლიორები - 1 (1%)

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მქონეები და შემკეთებლები - 1 (1%)

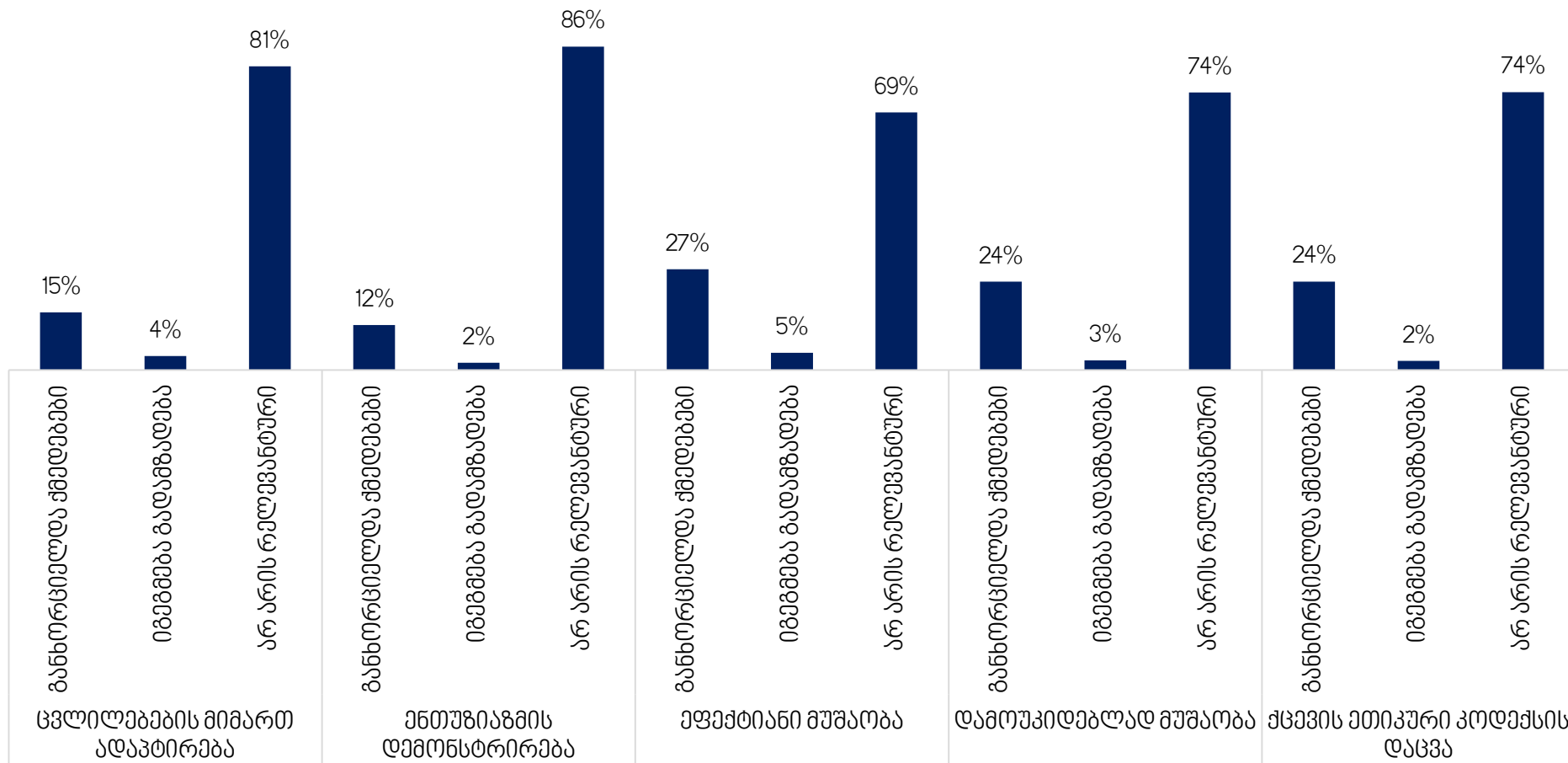
# სამუშაო ძალის განვითარება

## ტრანსფერული უნარები



# სამუშაო ძალის განვითარება

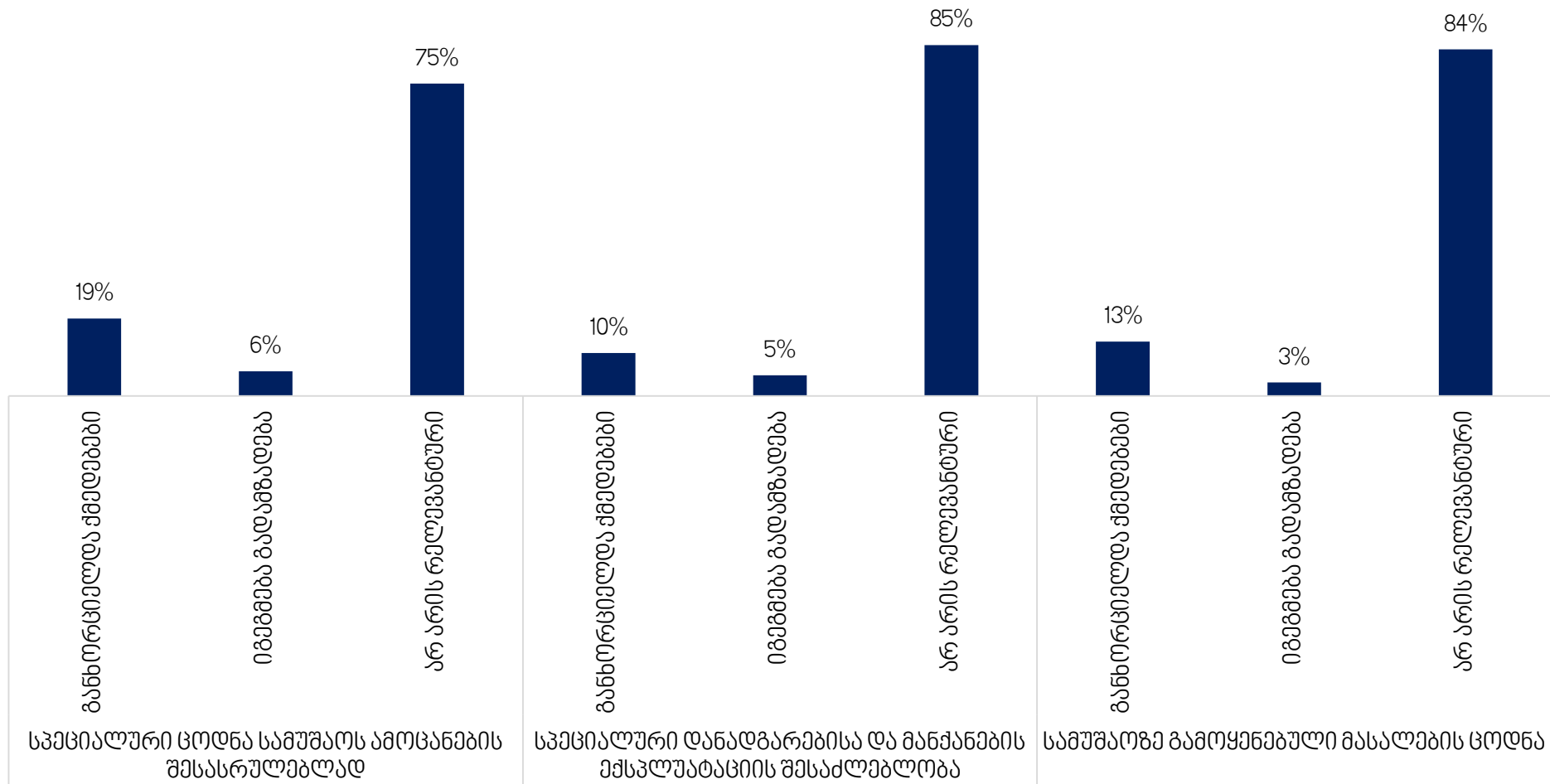
## პიროვნული უნარები





# სამუშაო ძალის განვითარება

## პროფესიული უნარები



# ძირითადი მიზნები

## მოთხოვნა



ბოლო 6 თვეში გამოცხადებული  
ვაკანსიების რაოდენობა

1,352



მომდევნო 12 თვის განმავლობაში  
დასაქმებულთა რაოდენობის  
მოსალოდნელი ზრდა

3,038



მომდევნო 5 წლის განმავლობაში  
დასაქმებულთა რაოდენობის  
მოსალოდნელი ზრდა

4,231

## მიწოდება

1,797

ჩარიცხული სტუდენტები



3,757

აქტიური სტუდენტები



847

კურსდამთავრებულები



# ძირითადი მიზნები

## თანხვედრა ელემენტარული პროფესიული ჯგუფების მიხედვით

პროფესიული ჯგუფების თანხვედრა, რომელზეც ბოლო 6 თვეში გამოცხადებული იყო ვაკანსიები

ლოკომოტივების მმართველები - 26

სატრანსპორტო გადაზიდვების კლერკები - 26

ავტოსატვირთველების ოპერატორები - 11

ამწებების და მსგავსი მანქანების ოპერატორები - 3

თვითმფრინავების პილოტები - 3

მომარაგების, დისტრიბუციისა და მონათესავე სფეროების მენეჯერები - 2

შემსყიდველები - 1

ელექტრული მოწყობილობის მმართველები და მონტიორები - 1

პროფესიული ჯგუფების თანხვედრა, რომლებზეც მოსალოდნელია ზრდა მომდევნო 12 თვის განმავლობაში

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მმართველები - 278

ელექტრული მოწყობილობის მმართველები და მონტიორები - 150

ამწებებისა და მსგავსი მანქანების ოპერატორები - 89

ავტოსატვირთველების ოპერატორები - 74

თვითმფრინავების პილოტები - 6

სატრანსპორტო გადაზიდვების კლერკები - 4

# ძირითადი მიზნები

2017 წლიდან მოყოლებული 2019 წლამდე ტრანსპორტის სექტორი გამოირჩეოდა ზრდის ტენდენციით. 2020 წელს პანდემიამ განაპირობა კლების ტენდენცია.

2016 წლიდან მოყოლებული ტრანსპორტის პროფესიულ საგანმანათლებლო პროგრამებზე სტუდენტთა ჩარიცხვის მაჩვენებელი კლების ტენდენციით ხასიათდება.

2016 - 2018 წლებში მზარდი იყო პროფესიული სასწავლებლების კურსდამთავრებულთა რაოდენობა, ხოლო 2019 – 2020 წლებში მკვეთრად შემცირდა.

2020 წელს საბრძოლვად შემცირდა (-26%) ტრანსპორტის მიმართულების უმაღლეს საგანმანათლებლო პროგრამებზე ჩარიცხულთა რაოდენობა, ხოლო ამავე წელს კურსდამთავრებულთა რაოდენობა საბრძოლვად გაიზარდა (+62%).

სახმელეთო ტრანსპორტის სექტორში მოთხოვნაა მძღოლებზე, C კატეგორიის მძღოლებზე. გამონაკვეთია უცხოეთში მძღოლების მიგრაცია.

ლოგისტიკის მხრივ მოთხოვნაა: საწყობის კლერკებზე (ტვირთის მიღება-დამუშავება), ტვირთის ექსპედიტორებზე (ტვირთის გადაზიდვის ორგანიზება) და მძღოლებზე.

საზღვაო ტრანსპორტის სექტორში უცხოური კომპანიების მხრიდან მოთხოვნაა გემის მეზღვაურებზე და დამხმარე პერსონალზე

საკაპრო ტრანსპორტში მოთხოვნადი პროფესიული ჯგუფებია: ფრენის უსაფრთხოების მენეჯერი, უშიშროების სამსახურის მენეჯერი, სატვირთო გადაზიდვების მენეჯერი.

# ძირითადი მიზნებები

ტრანსპორტის სექტორი გამოირჩევა მუშახელის დაბერების ტენდენციით: მომდევნო 5 წლის პერიოდში საკენსიო ასაკის მქონე მუშახელი სექტორში დასაქმებულთა 15%-ს მიაღწევს, ხოლო მათგან საგარეოდ, რეალურად პენსიაზე გამსვლელები კი 14%-ს.

გენდერული ჯრის თვალსაზრისით დასაქმების სტრუქტურა გამოირჩევა კაცების დომინირებით (79%). თუმცა არის კოზიციები, სადაც წამყვანი ადგილი ქალებს უკავიათ (ბულატრები, ემიკოსები, ფინანსური ანალიტიკოსები, საზოგადოებასთან ურთიერთობების სპეციალისტები).

მუშახელის შემცირების შესაძლო მაჩვენებელი დაბალია როგორც მოკლე, ასევე გრძელვადიან პერიოდში.

ბოლო 6 თვის განმავლობაში საწარმოების 13%-ს ჰქონდა ვაკანსია. მათი უმრავლესობა (81%) მცირე ზომის საწარმოებს განეკუთვნება და წამყვანი ადგილი უკავია სახმელეთო ტრანსპორტის (56%) ქვედარგს.

გამოცხადებული ვაკანსიების მიხედვით მოთხოვნაა საბავშრო, სამგზავრო და მსუბუქი ავტომობილების მძღოლებზე. ასევე მოთხოვნაა კურიერებსა და ფოსტის დამხარისხებლებზე.

მოთხოვნა პროგნოზირდება ასევე: ავტოტრანსპორტის საშუალებების მემანიკოსებზე, კურიერების და ფოსტის დამხარისხებლებზე, ინჟინერ მემანიკოსებზე, ელექტრონული მოწყობილობების მემანიკოსებზე, ამწების და მსგავსი მანქანების ოპერატორებზე, სატრანსპორტო გადაზიდვების კლერკებზე, ავტო საბავშროველების ოპერატორებზე.

საწარმოების უმრავლესობა არარელევანტურად მიიჩნევს ადამიანისუფლი კაკიტალის გადაზიდვას, რაც ასახავს ნიჰილისტურ დამოკიდებულებას მუშახელის განვითარების კუთხით.

მადლობა ყურადღებისთვის